

RENISO TRITON SEZ 32

Aceite de refrigeración en base a polioléster sintético (POE) para refrigerantes HFC/FC y HFO o mezclas de refrigerantes HFO/HFC

Descripción

El aceite de refrigeración RENISO TRITON SEZ 32 se basa en poliolésteres sintéticos que se han desarrollado especialmente para su uso con refrigerantes fluorados sin cloro. El aceite de refrigeración RENISO TRITON SEZ 32 es compatible y miscible con HFC/FC y HFO o mezclas de refrigerantes HFO/HFC.

Aplicaciones

El RENISO TRITON SEZ 32 es ideal para todos los circuitos de refrigeración que utilizan refrigerantes HFC/FC sin cloro, como R134a, R404A o R410A. El aceite también se puede usar con refrigerantes HFO o HFO/HFC. El aceite de refrigeración RENISO TRITON SEZ 32 se puede utilizar para compresores herméticos, semiherméticos y de pistón abierto, así como para compresores de tornillo y turbocompresores. RENISO TRITON SEZ 32 es especialmente adecuado para sistemas de ultracongelación que funcionan con R23. RENISO TRITON SEZ 32 también es adecuado para su uso en combinación con refrigerantes de hidrocarburos como el propano, el propeno o el isobutano y para aplicaciones de R22. Cuando utilice RENISO TRITON SEZ 32 con refrigerantes de hidrocarburos o R22, se recomienda ponerse en contacto con el departamento de ingeniería de aplicaciones de FUCHS.

Ventajas

- Basados en poliolésteres sintéticos especiales
- Película lubricante estable a altas temperaturas, excelentes propiedades lubricantes
- Excelente miscibilidad con refrigerantes HFC/FC y HFO o mezclas de refrigerantes HFO/HFC
- Estabilidad térmica y química muy alta con refrigerantes fluorados
- Buen comportamiento viscosidad-temperatura
- Excelente fluidez a bajas temperaturas
- Retorno seguro del aceite del sistema, buena transferencia de calor
- Buena compatibilidad con los materiales de sellado utilizados habitualmente en los circuitos de refrigeración
- Rápidamente biodegradable
- Aprobado por fabricantes líderes en compresores
- Ultraseco

Especificaciones

- El producto cumple o supera los requisitos según:
- DIN 51503-1: KC, KD, KE
- NSF H2 Registration
- NSF Registration number 146752

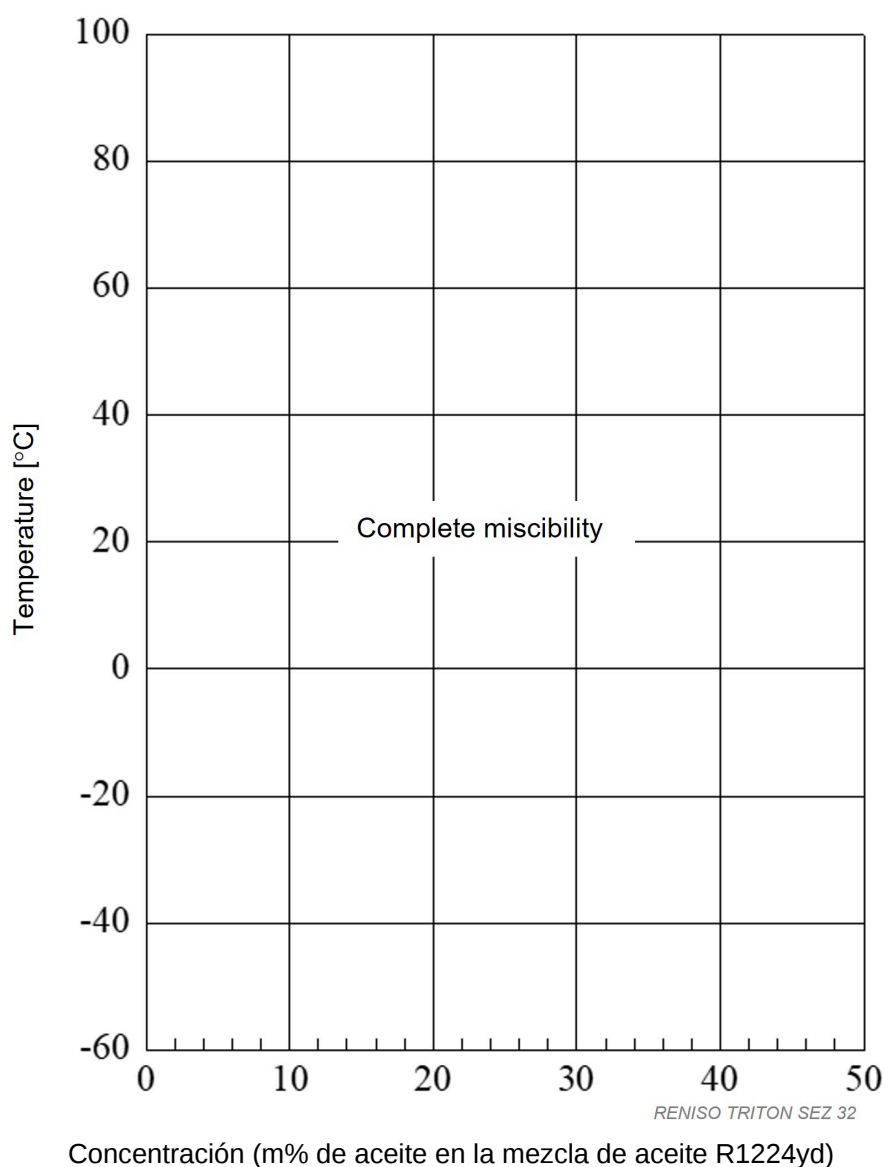
Notas

Debido a su estructura química, los aceites basados en ésteres tienden a absorber agua. Por este motivo, RENISO TRITON SEZ 32 sólo debe estar en contacto con el aire ambiente durante un breve espacio de tiempo. Una vez abierto, el contenido debe consumirse en poco tiempo.

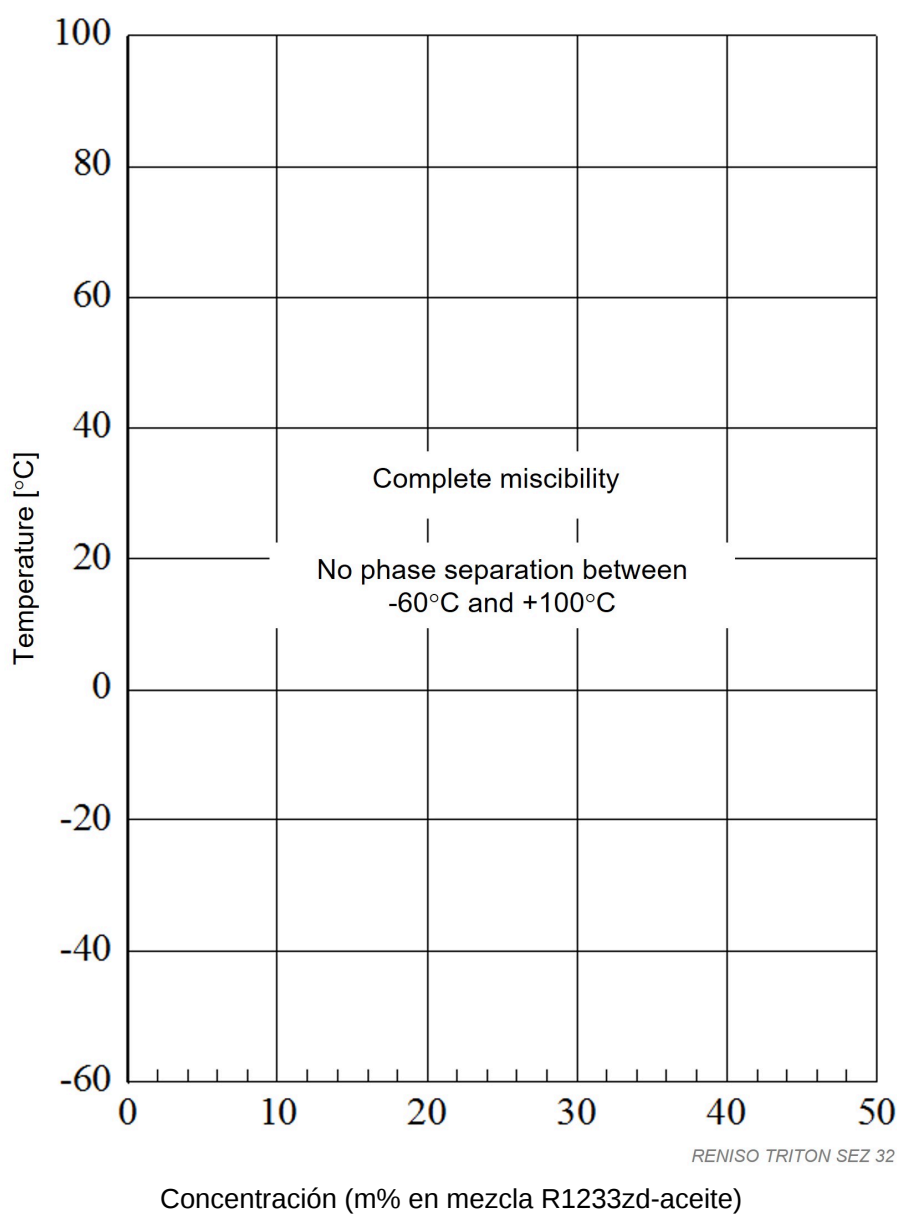
CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ISO VG	DIN ISO 3448	32
Viscosidad cinemática a 40 °C	DIN EN ISO 3104	32 mm²/s
Viscosidad cinemática a 100 °C	DIN EN ISO 3104	6,1 mm²/s
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909	141
Densidad a 15 °C	DIN 51757	1.004 kg/m³
Punto de inflamación según Cleveland (COC)	DIN EN ISO 2592	250 °C
Índice de acidez (número de neutralización)	DIN ISO 6618	0,03 mgKOH/g
Punto de fluidez	DIN EN ISO 3016	-57 °C
Color (ASTM)	DIN ISO 2049	0,5
Karl Fisher	DIN 51777	< 50 mg/kg
Biodegradabilidad	OECD 301 B	sí

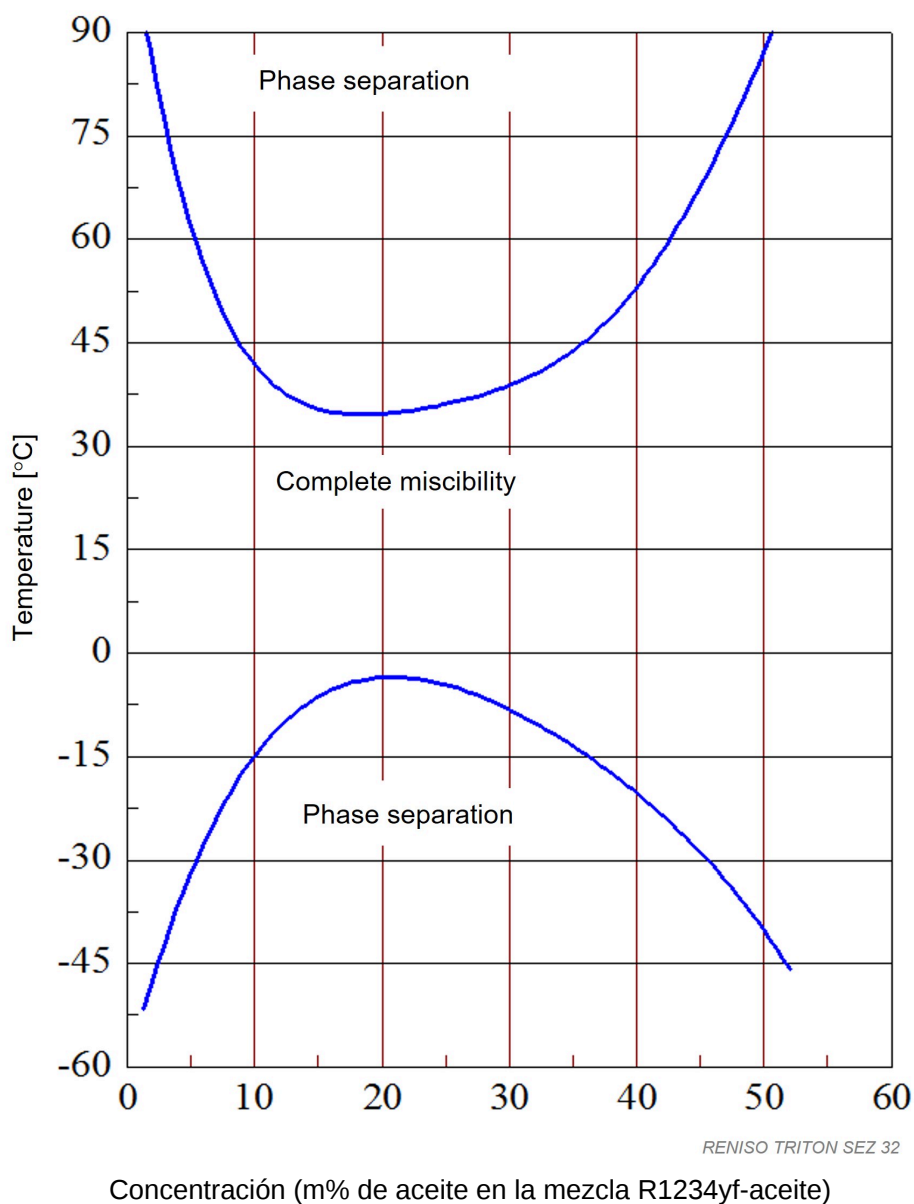
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R1224yd



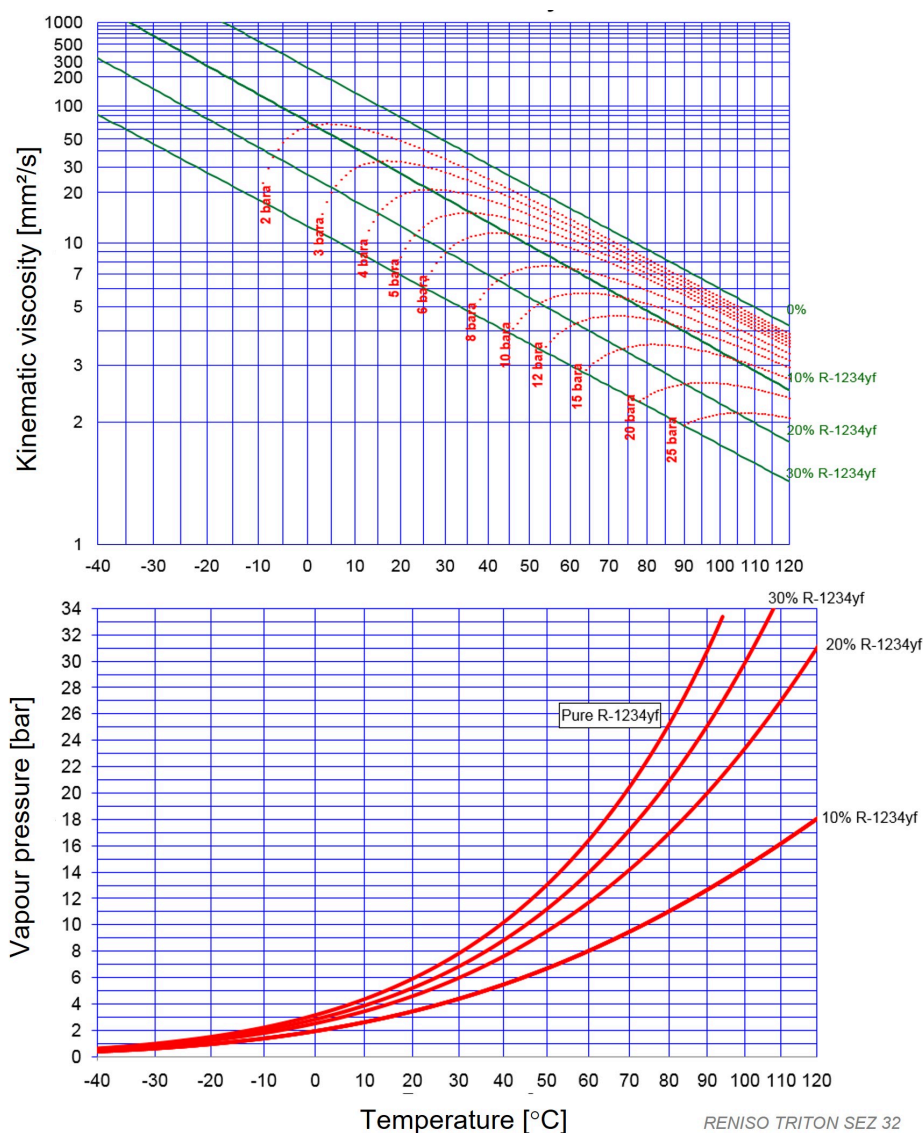
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R1233zd



Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R1234yf

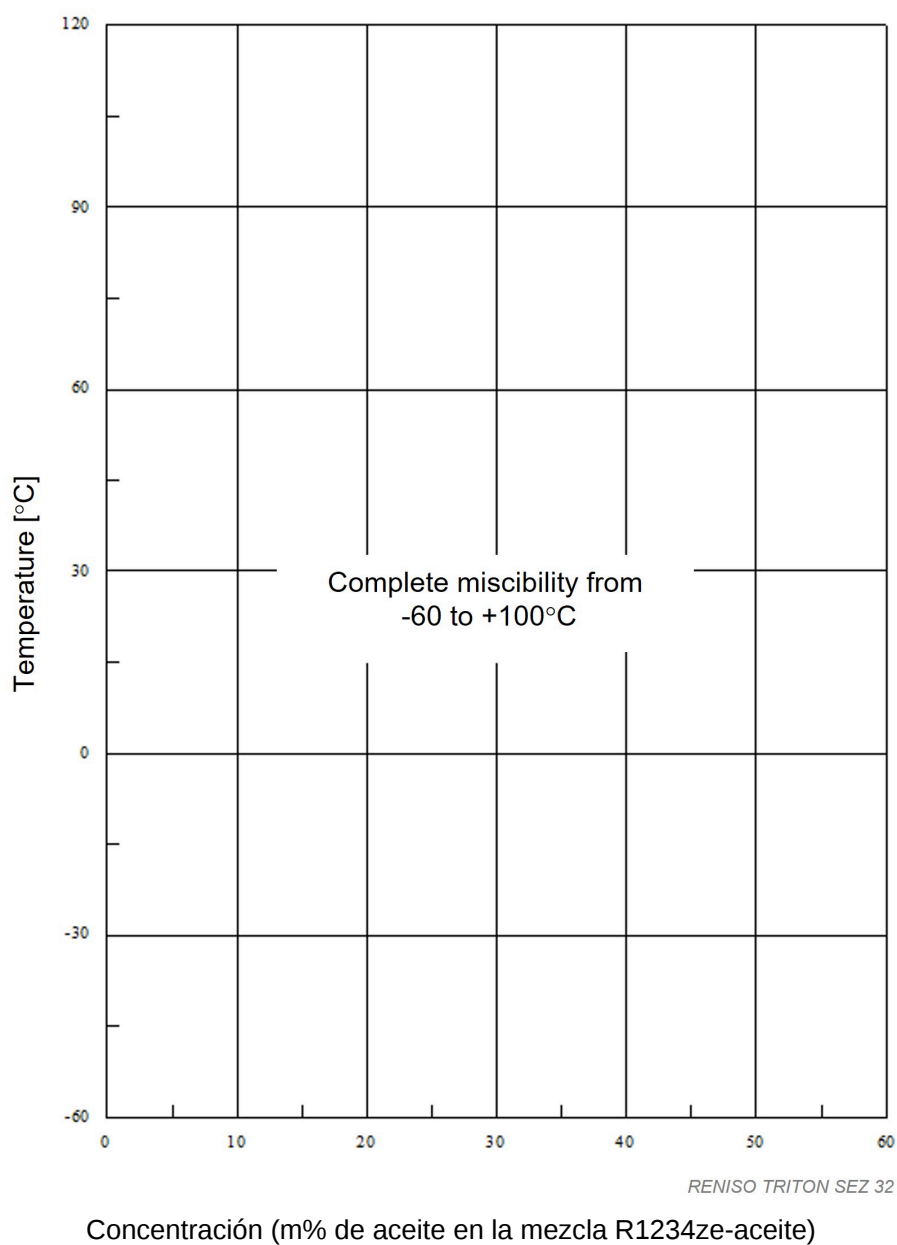


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R1234yf

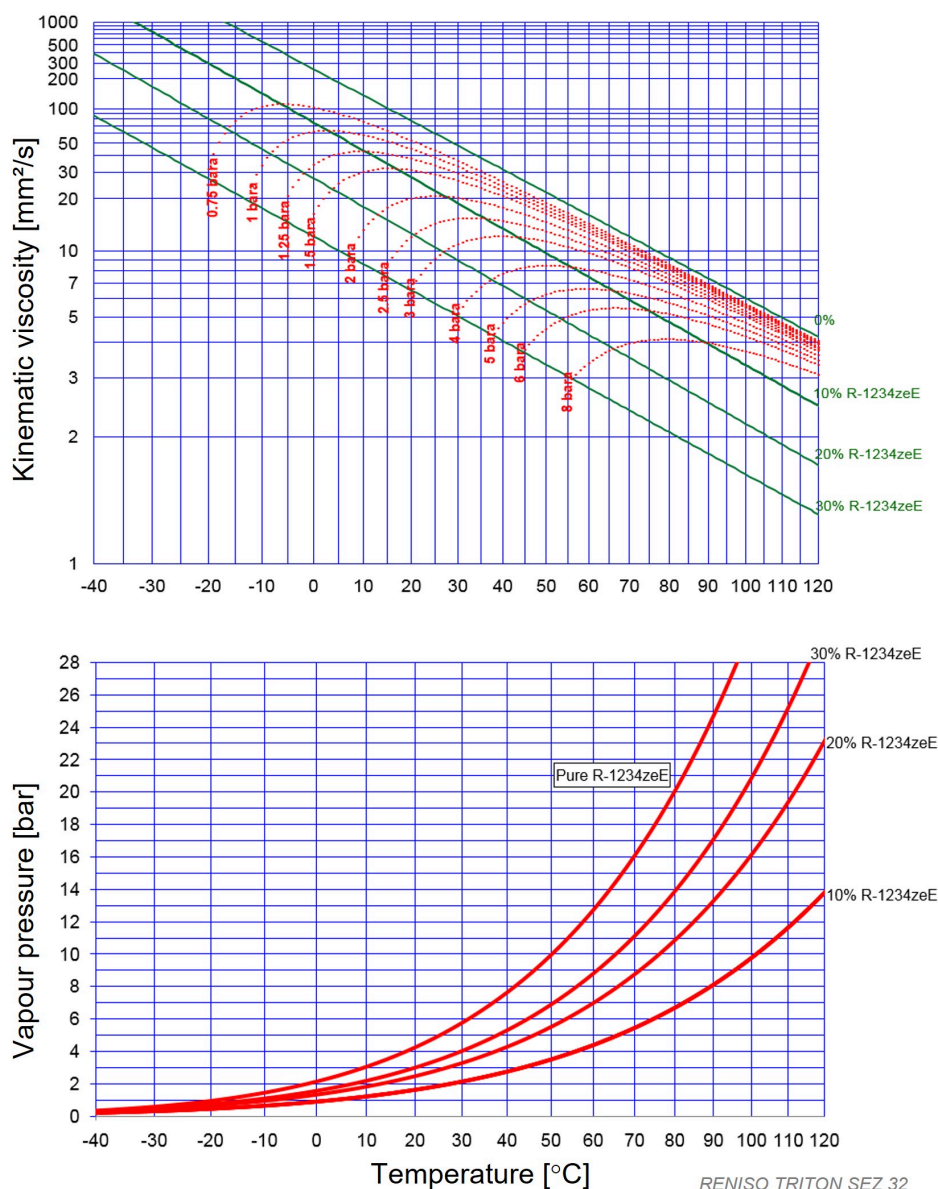


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla refrigerante-aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R1234ze

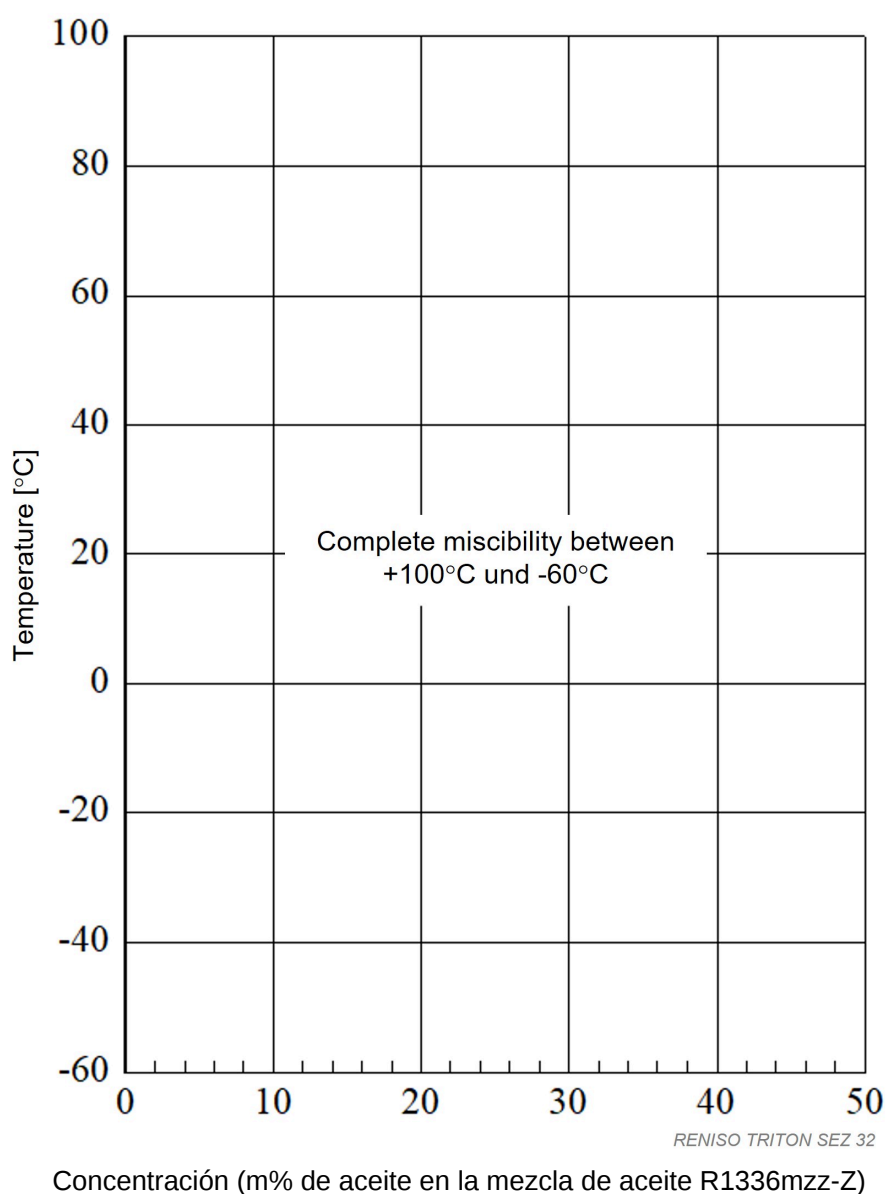


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R1234ze

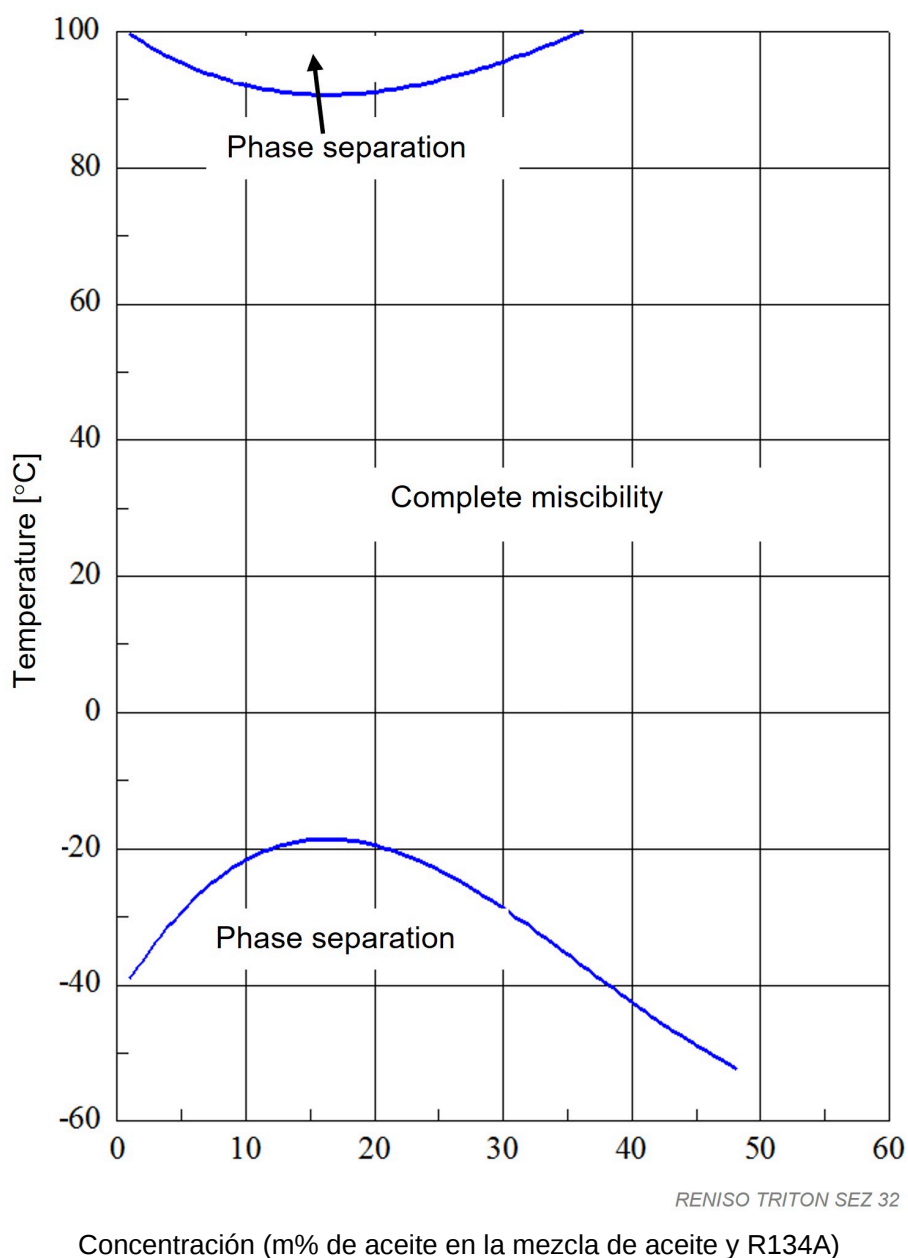


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

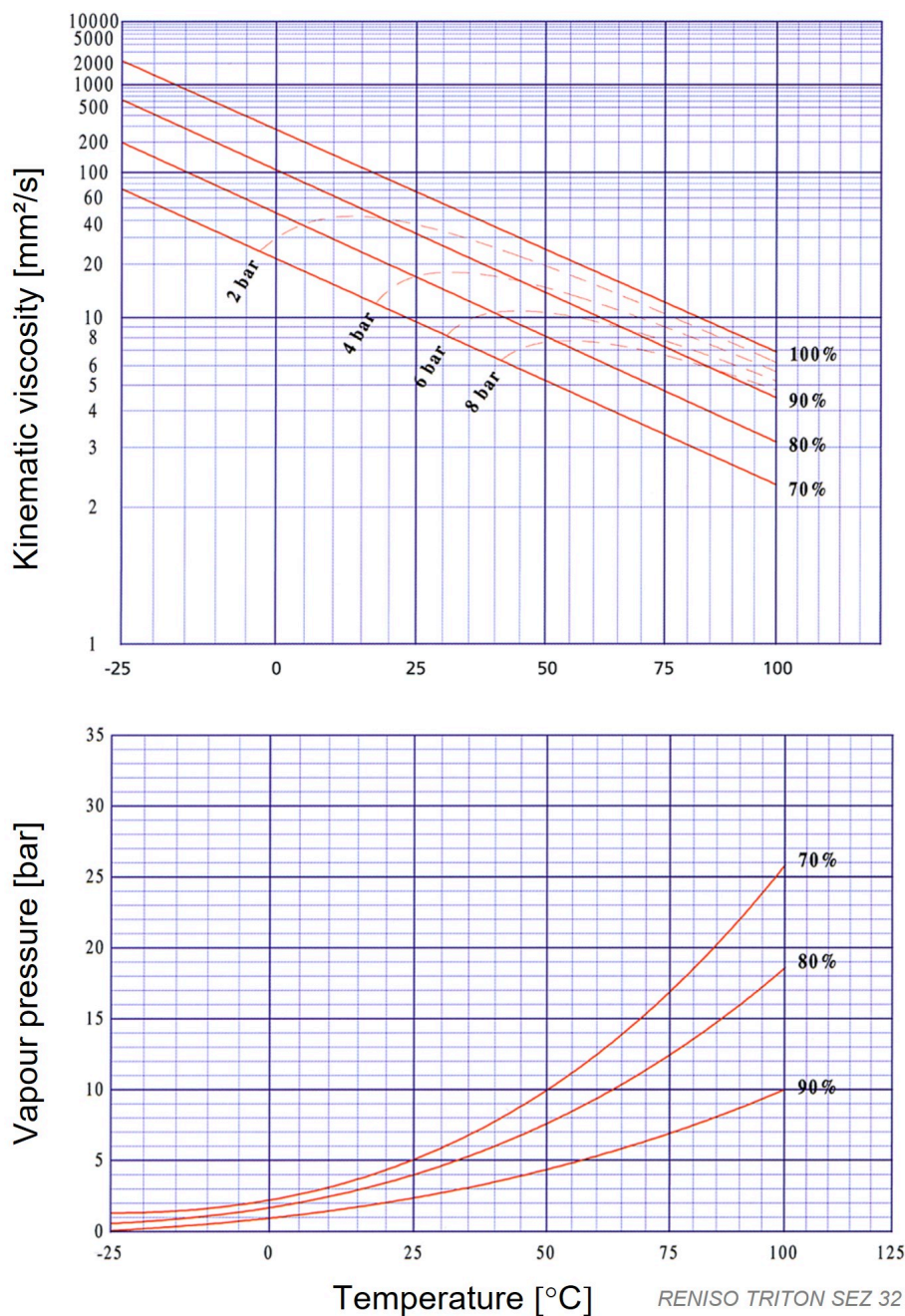
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R1336mzz-Z



Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R134A

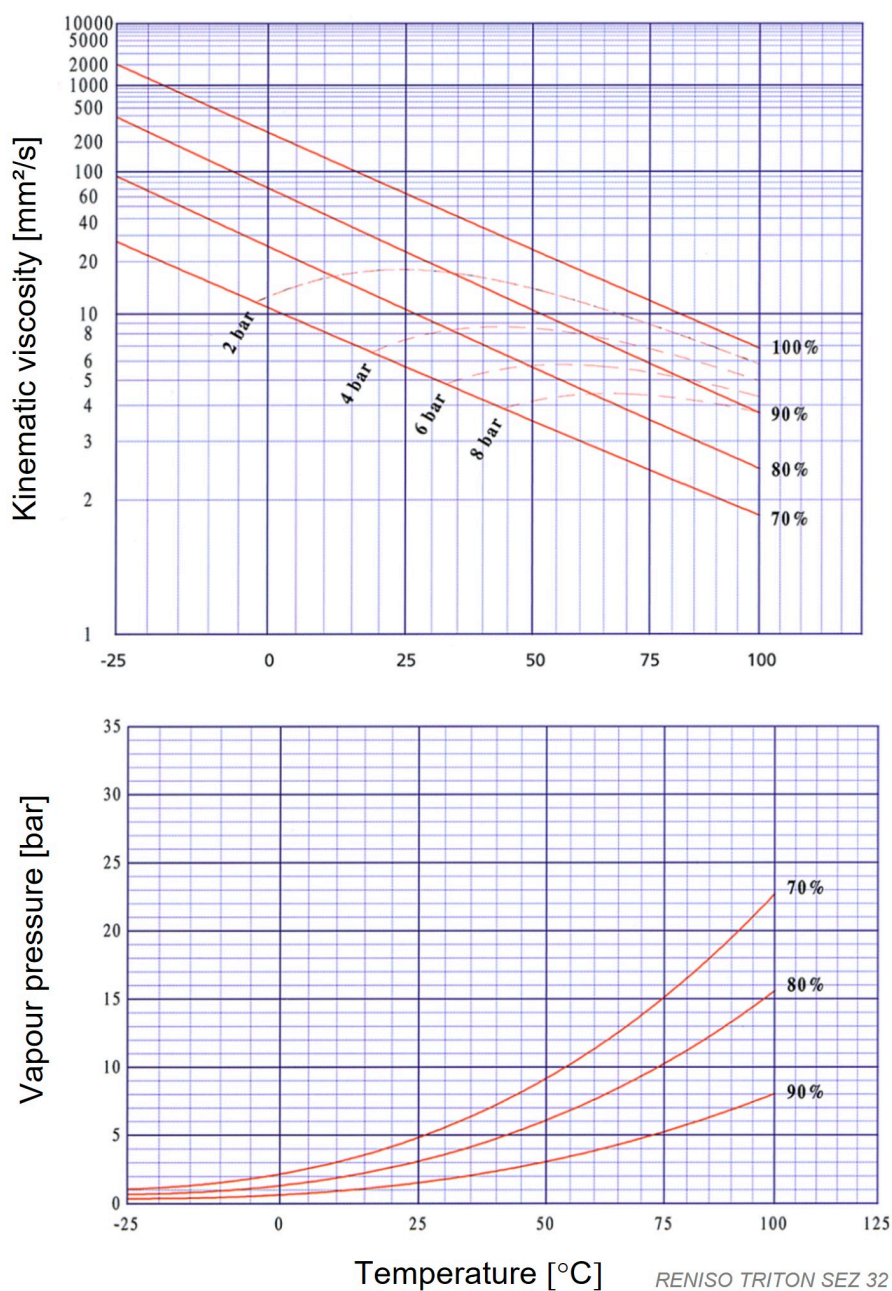


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R134A



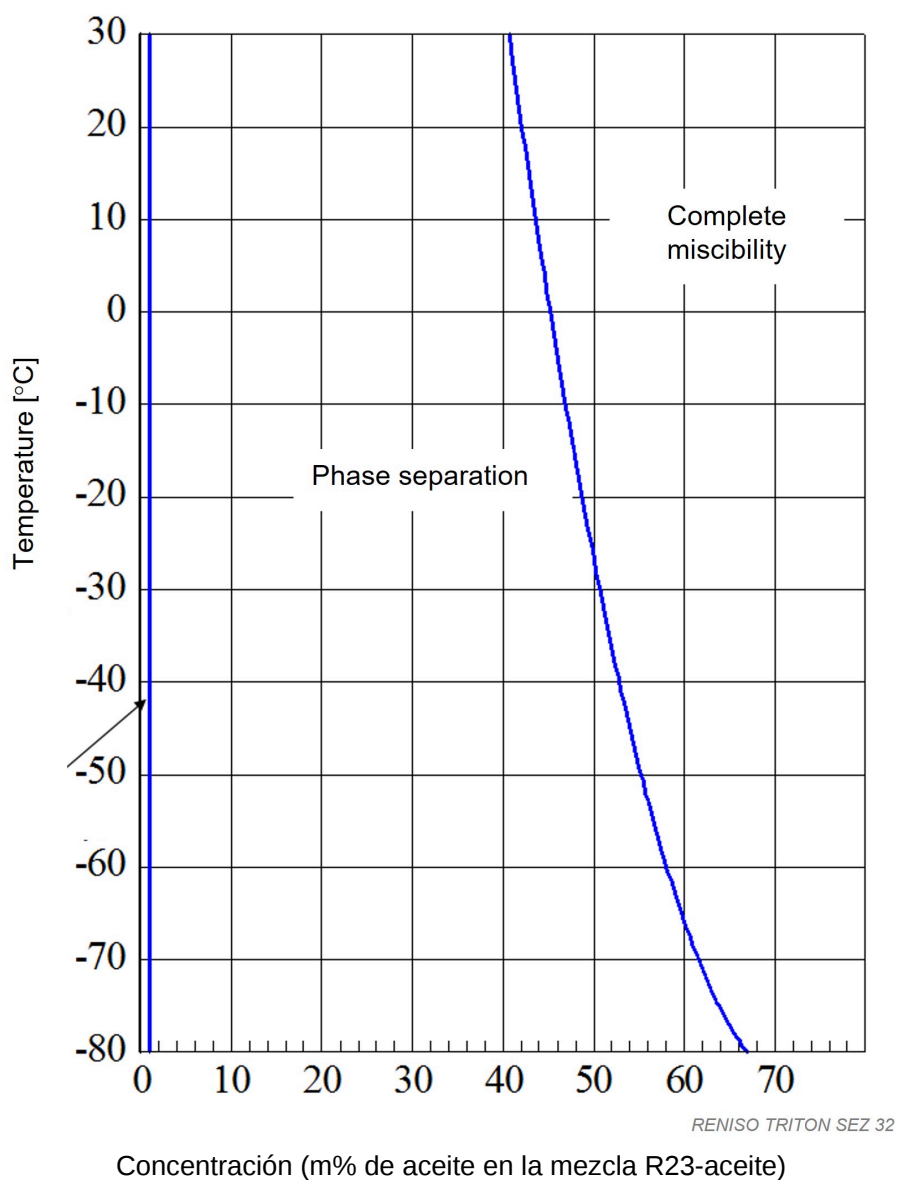
Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R22

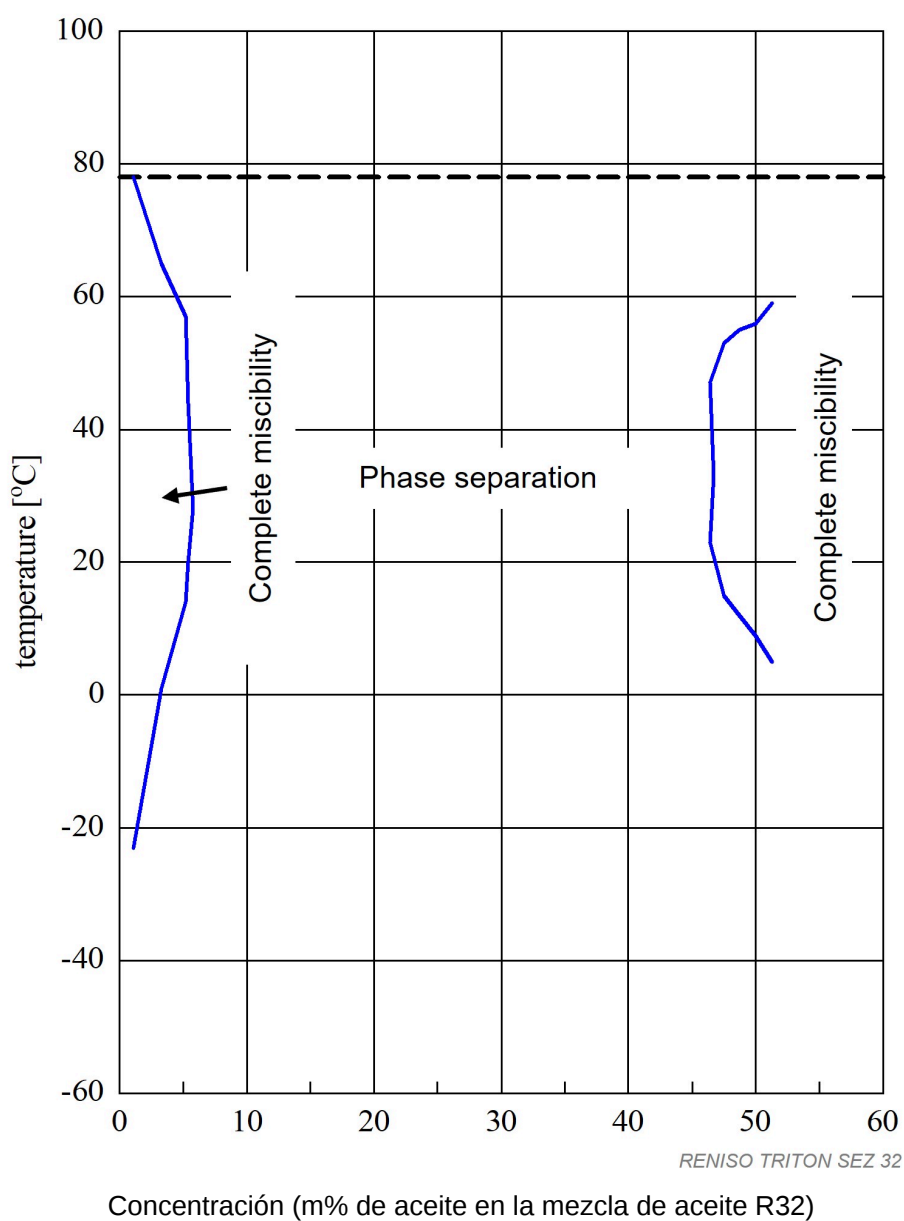


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

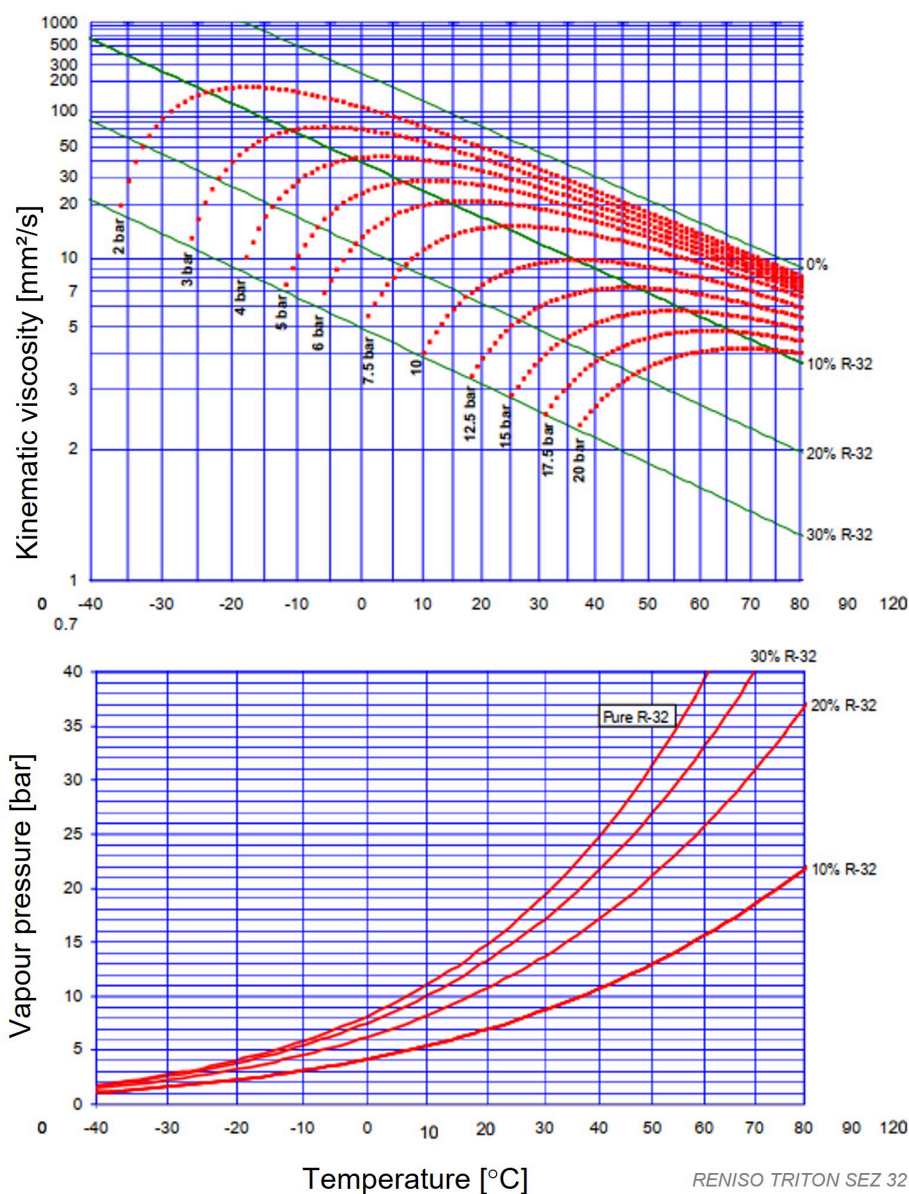
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R23



Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R32

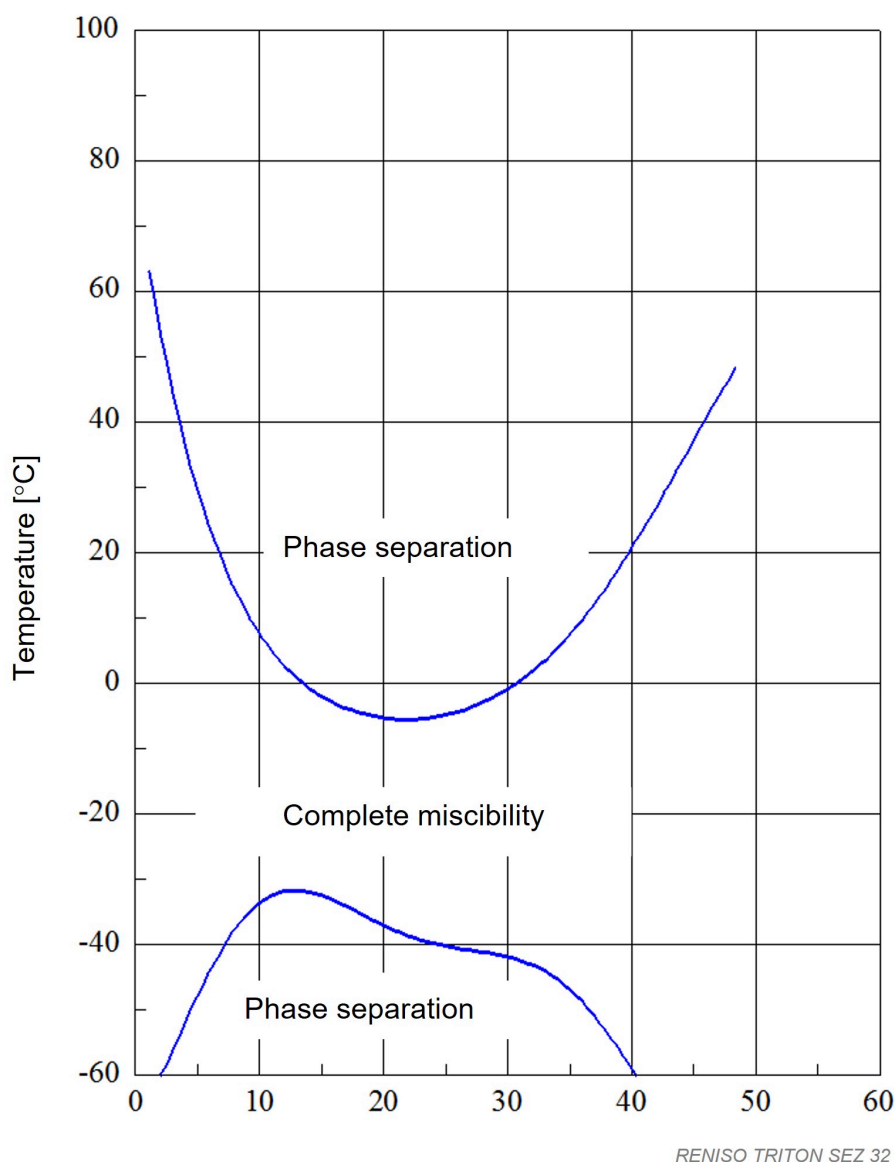


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R32



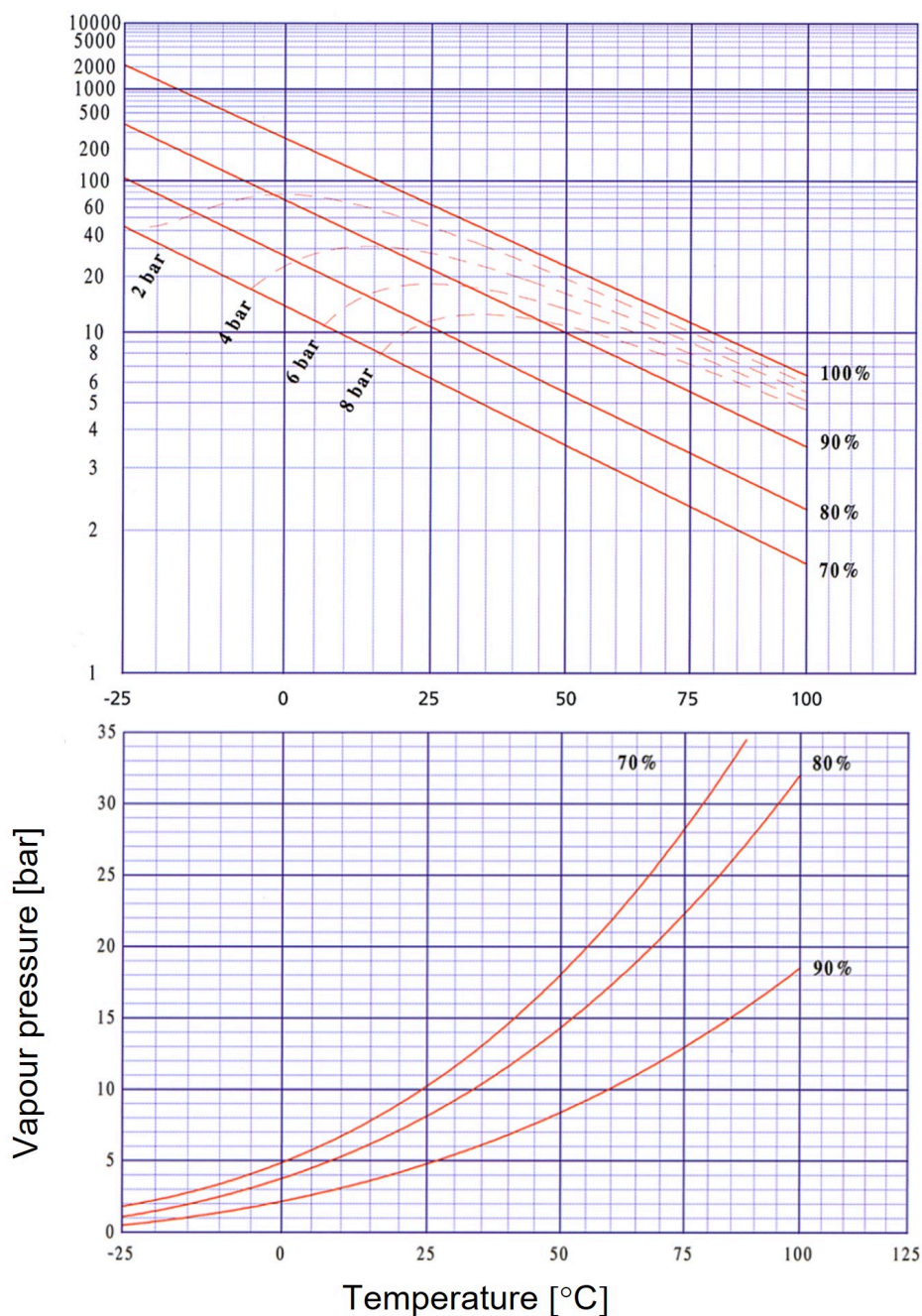
Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R404A



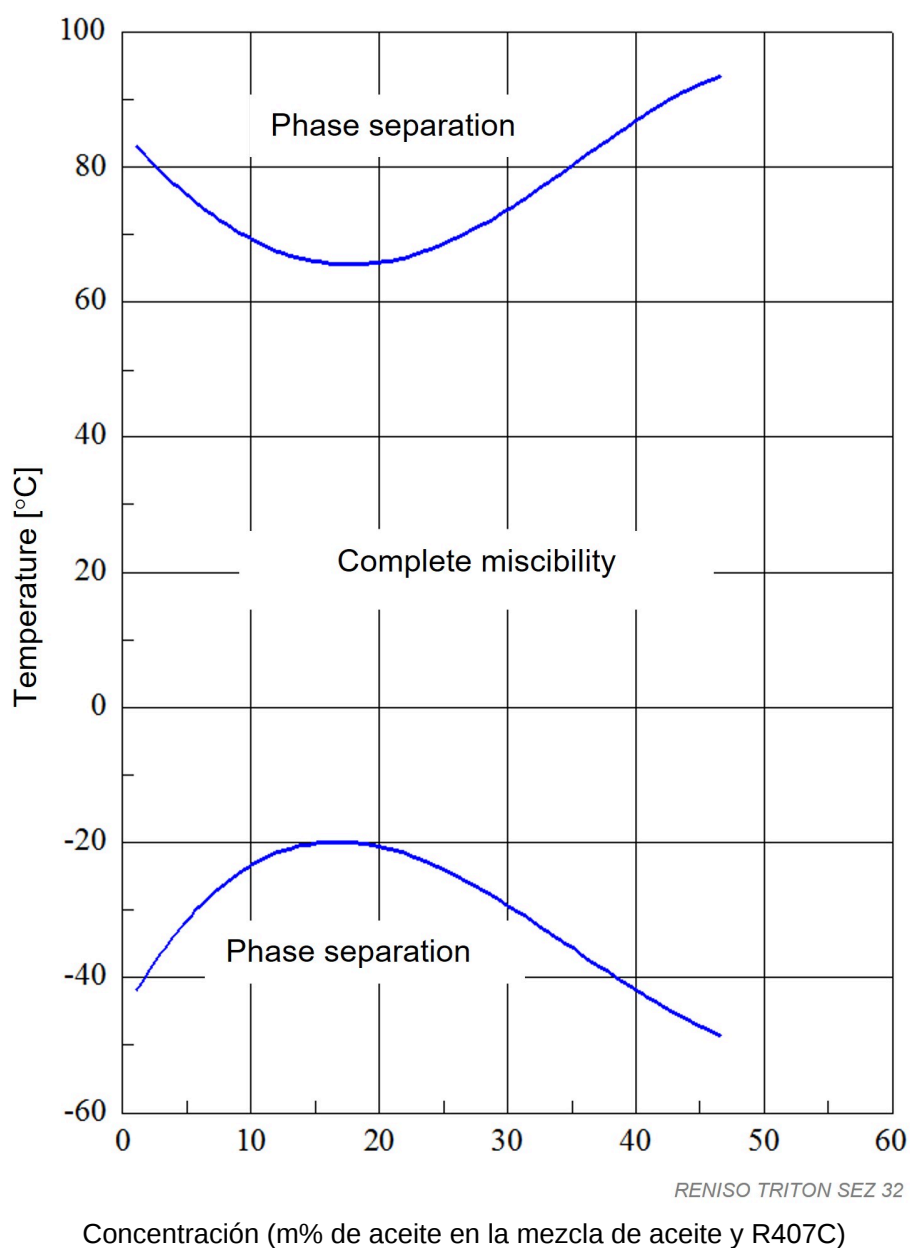
Concentración (m% de aceite en la mezcla de aceite y R404A)

Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R404A

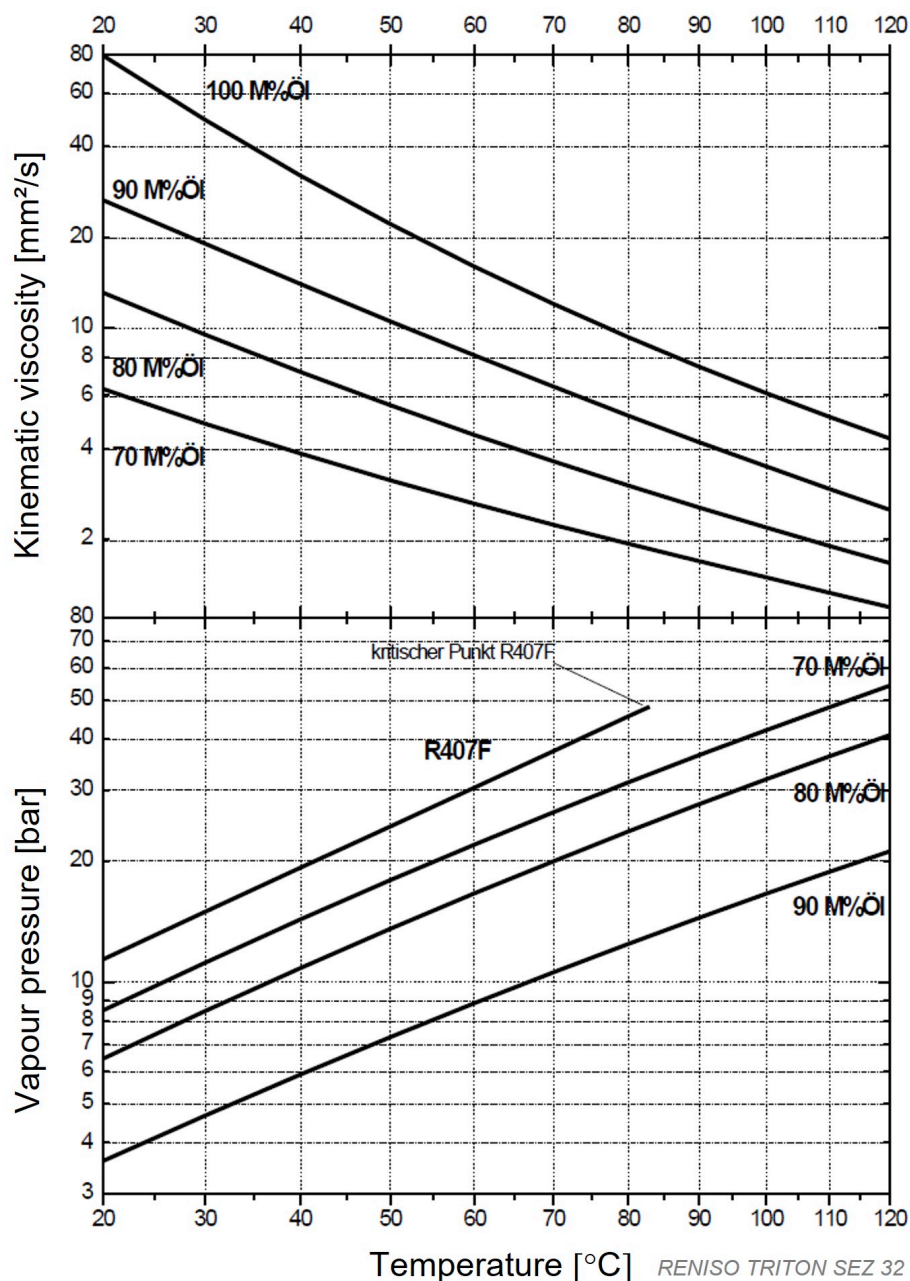


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R407C

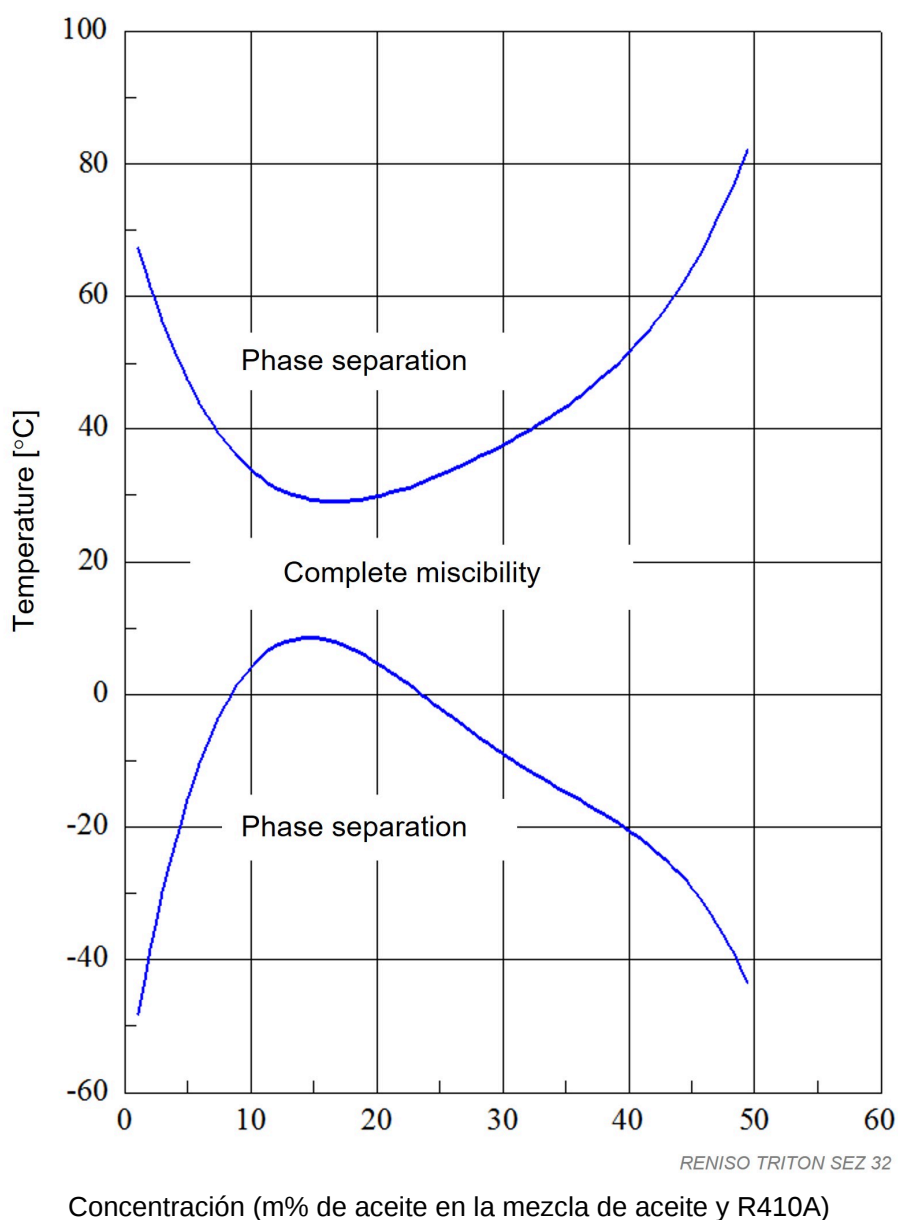


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R407F

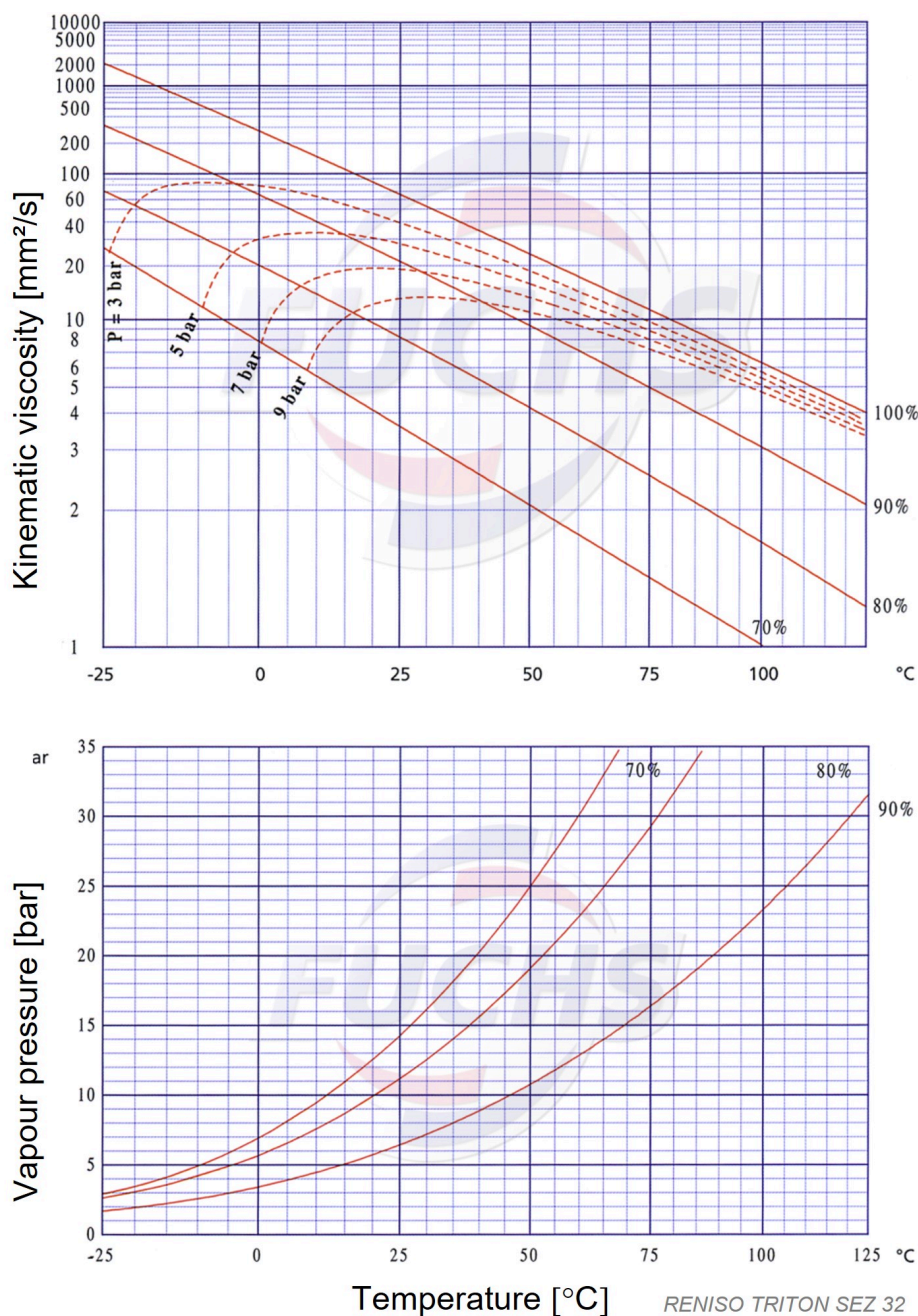


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R410A

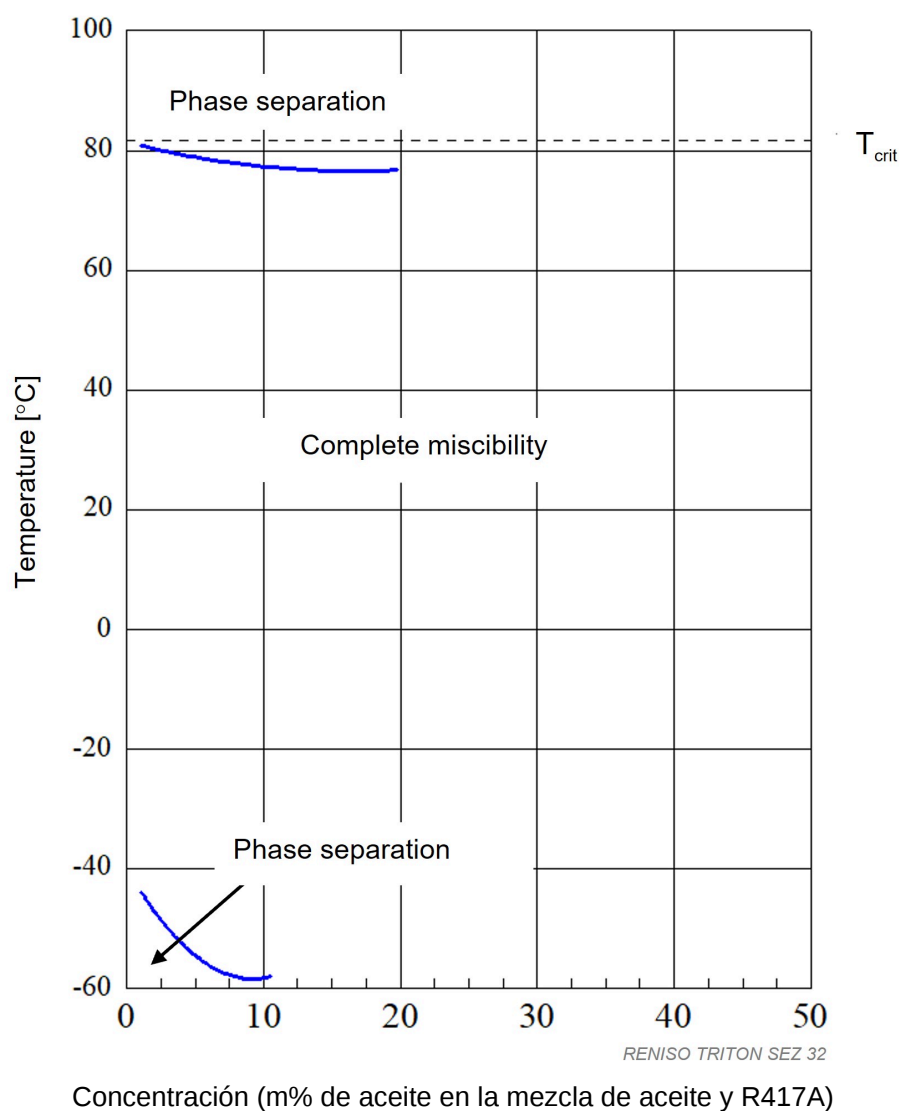


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R410A

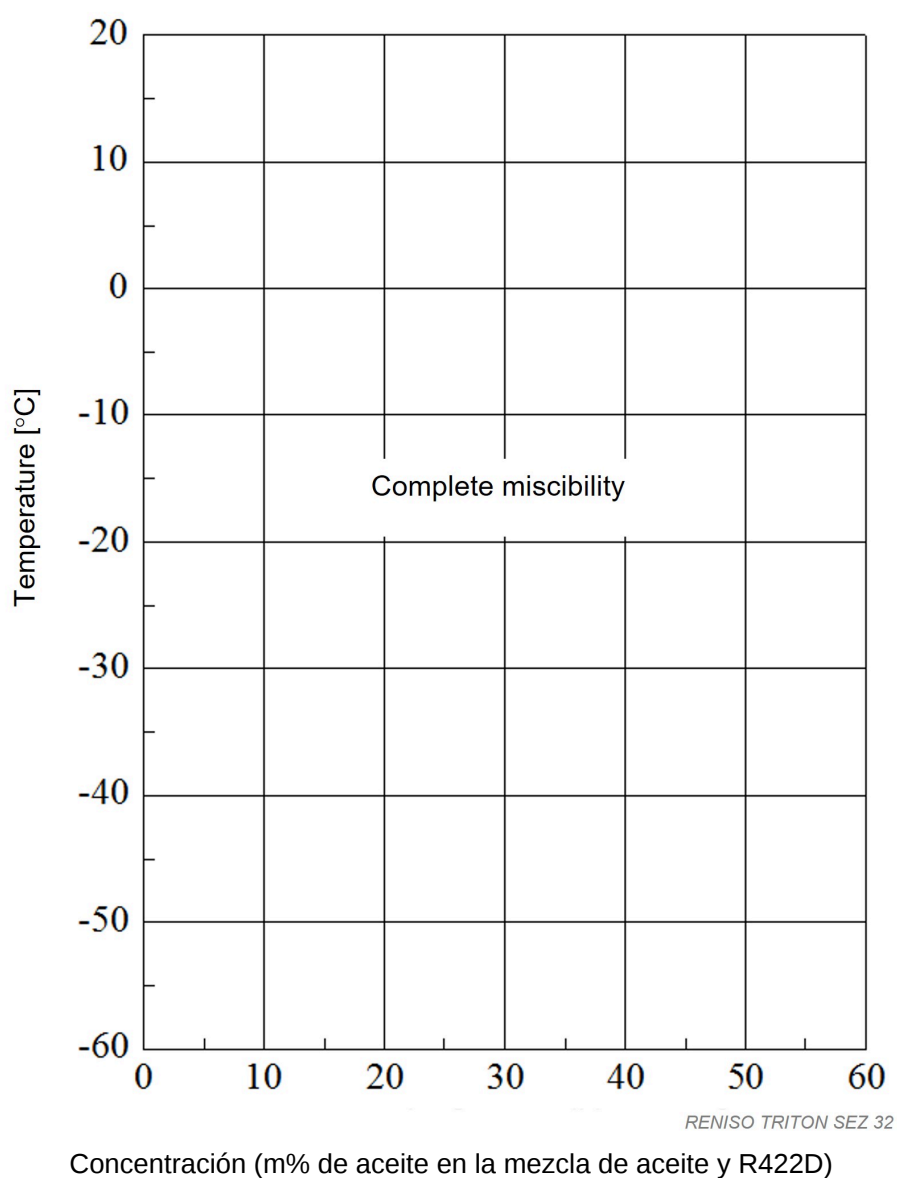


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

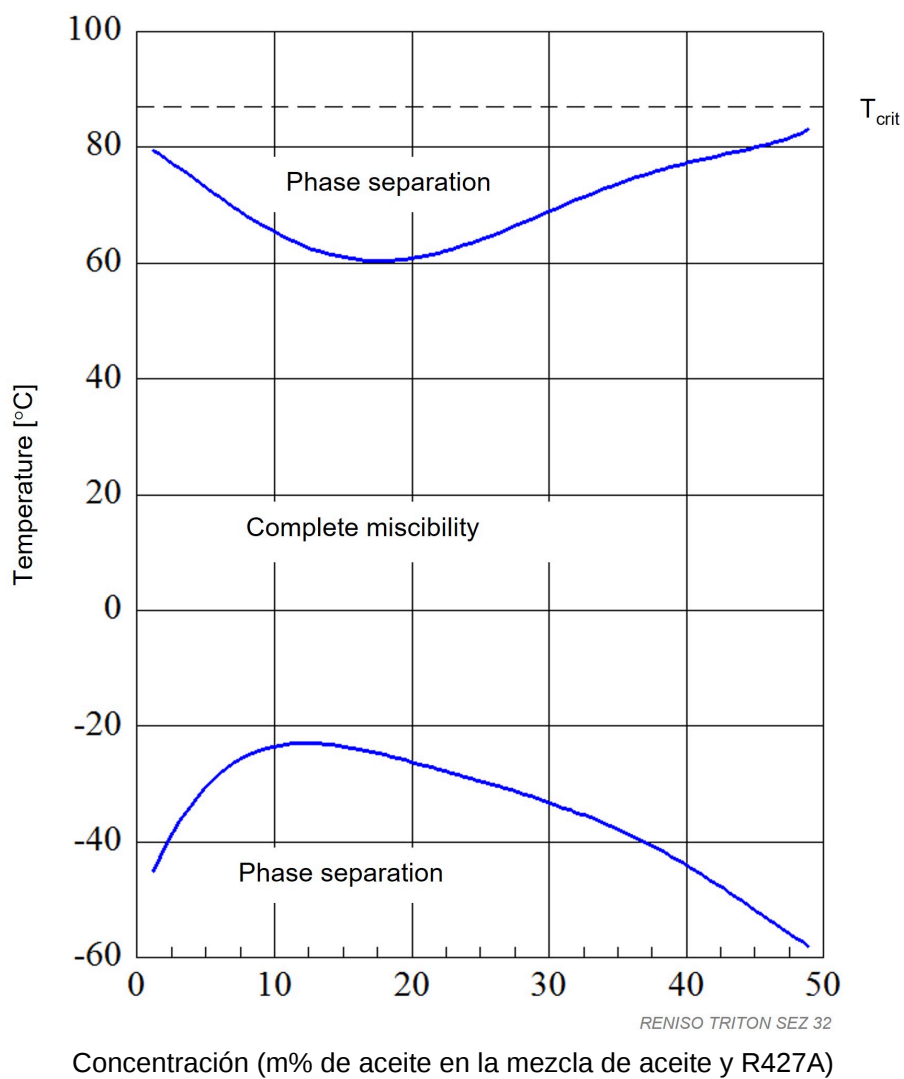
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R417A



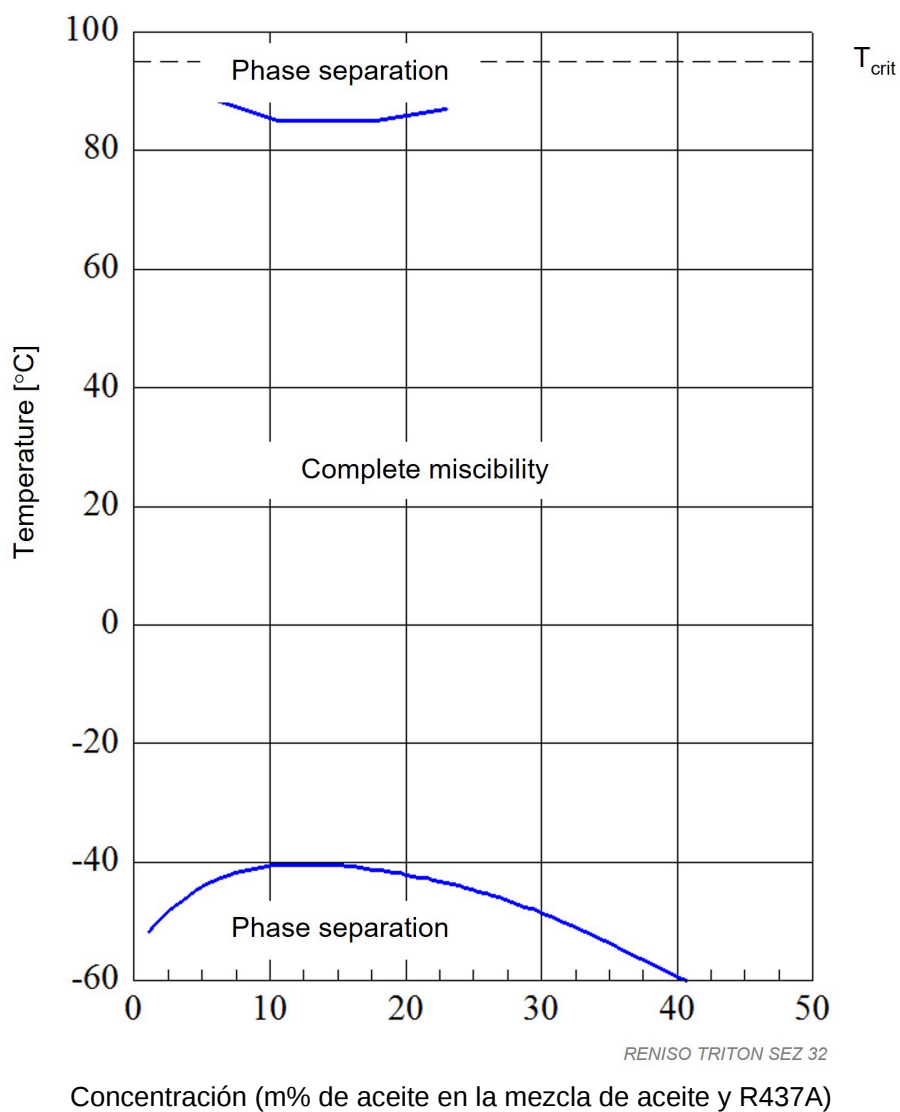
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R422D



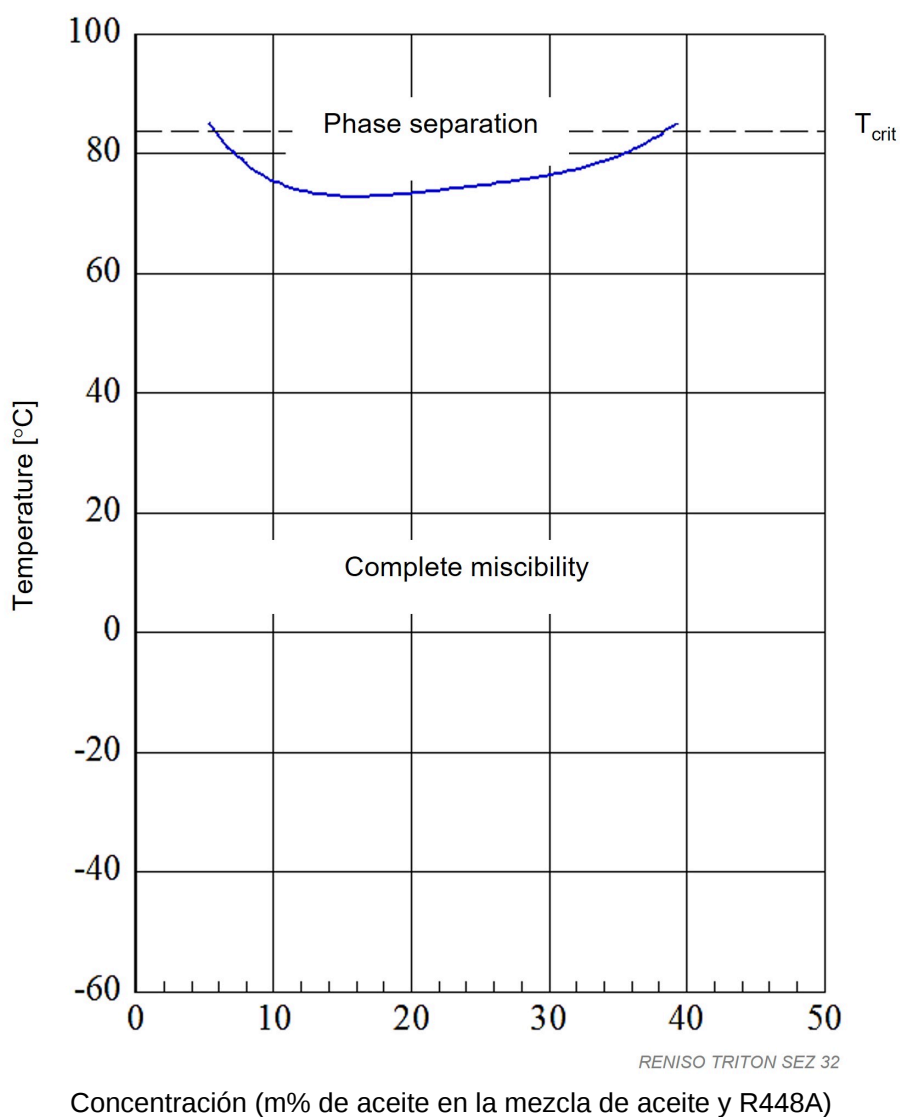
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R427A



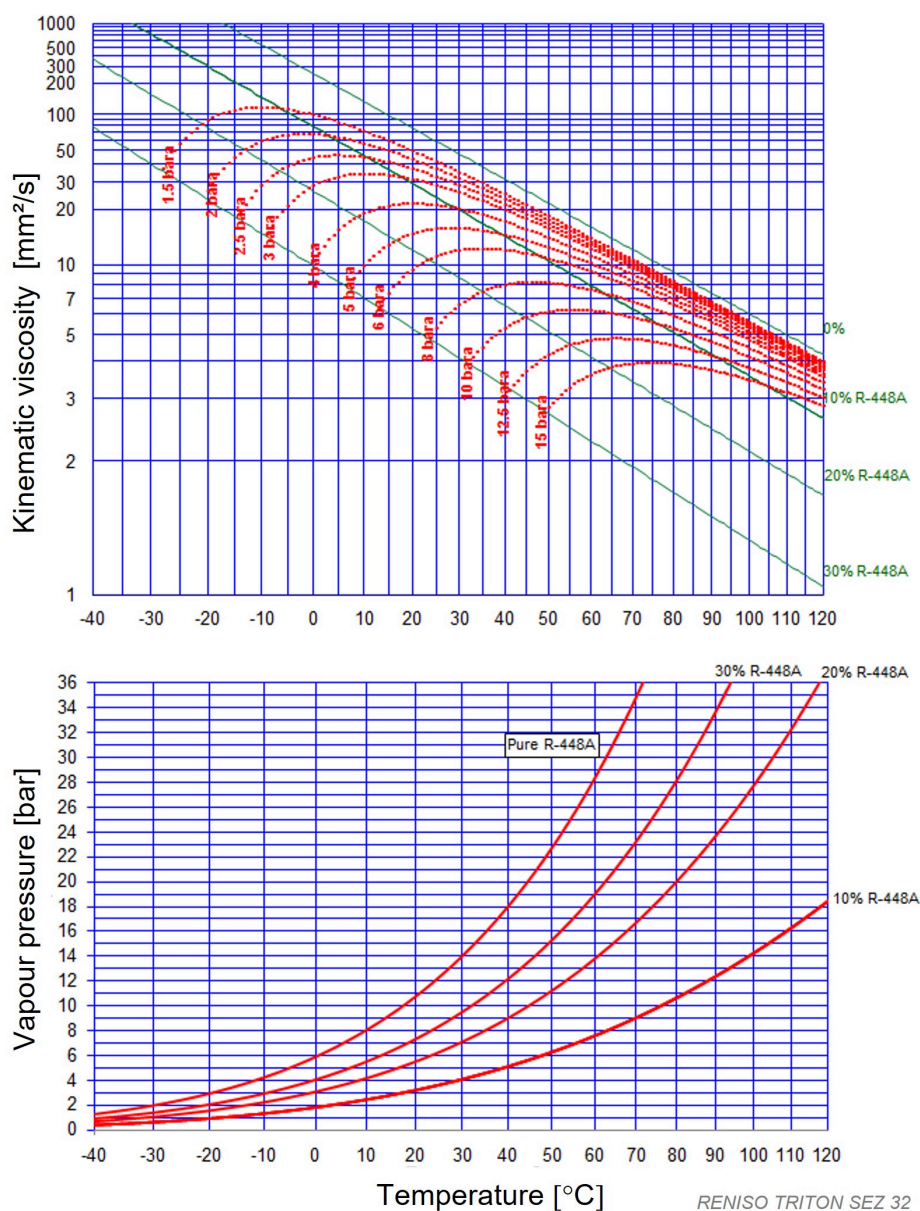
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R437A



Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R448A

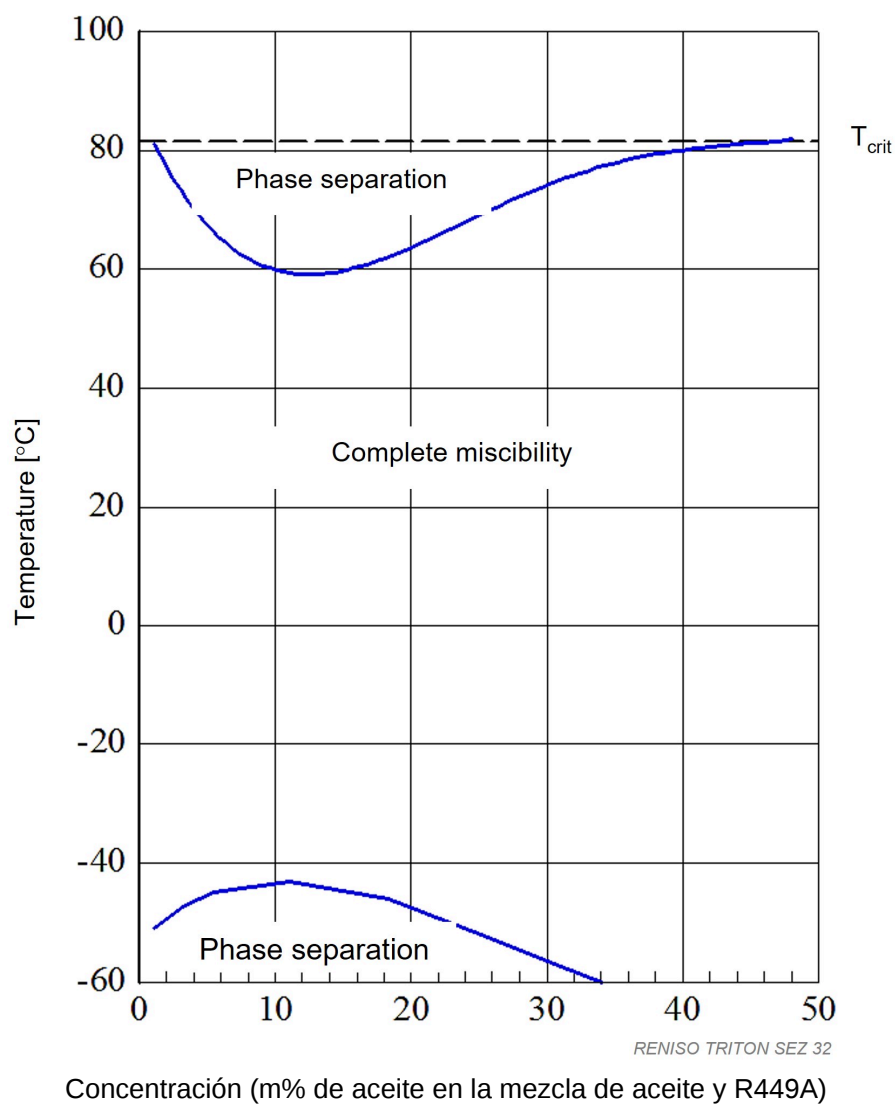


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R450A

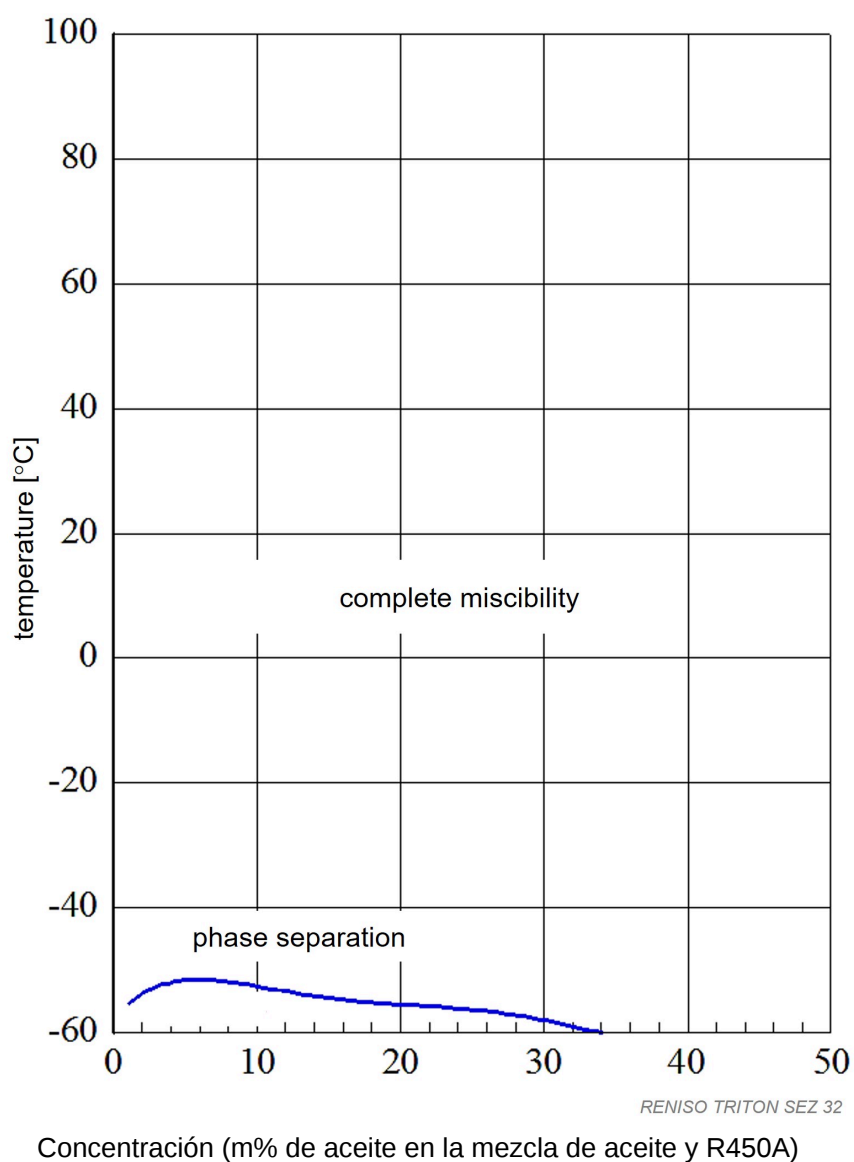


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

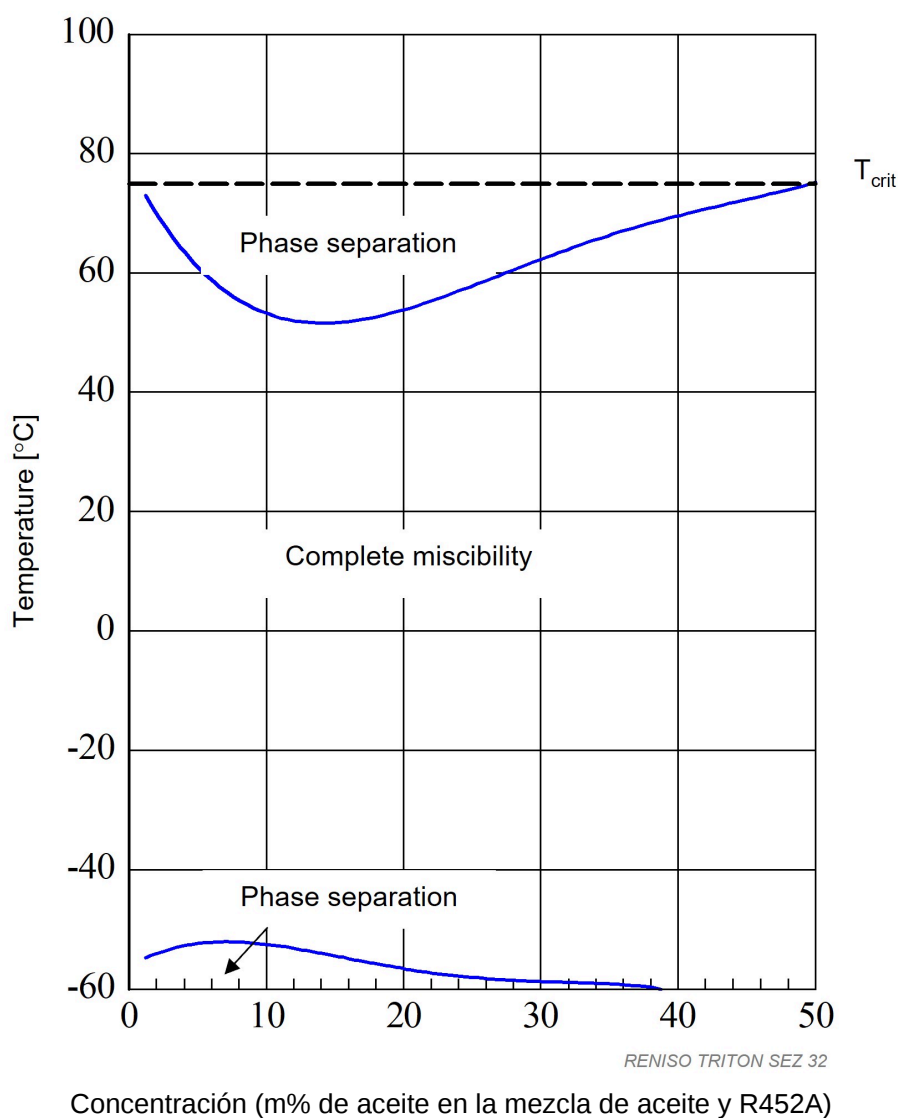
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R449A



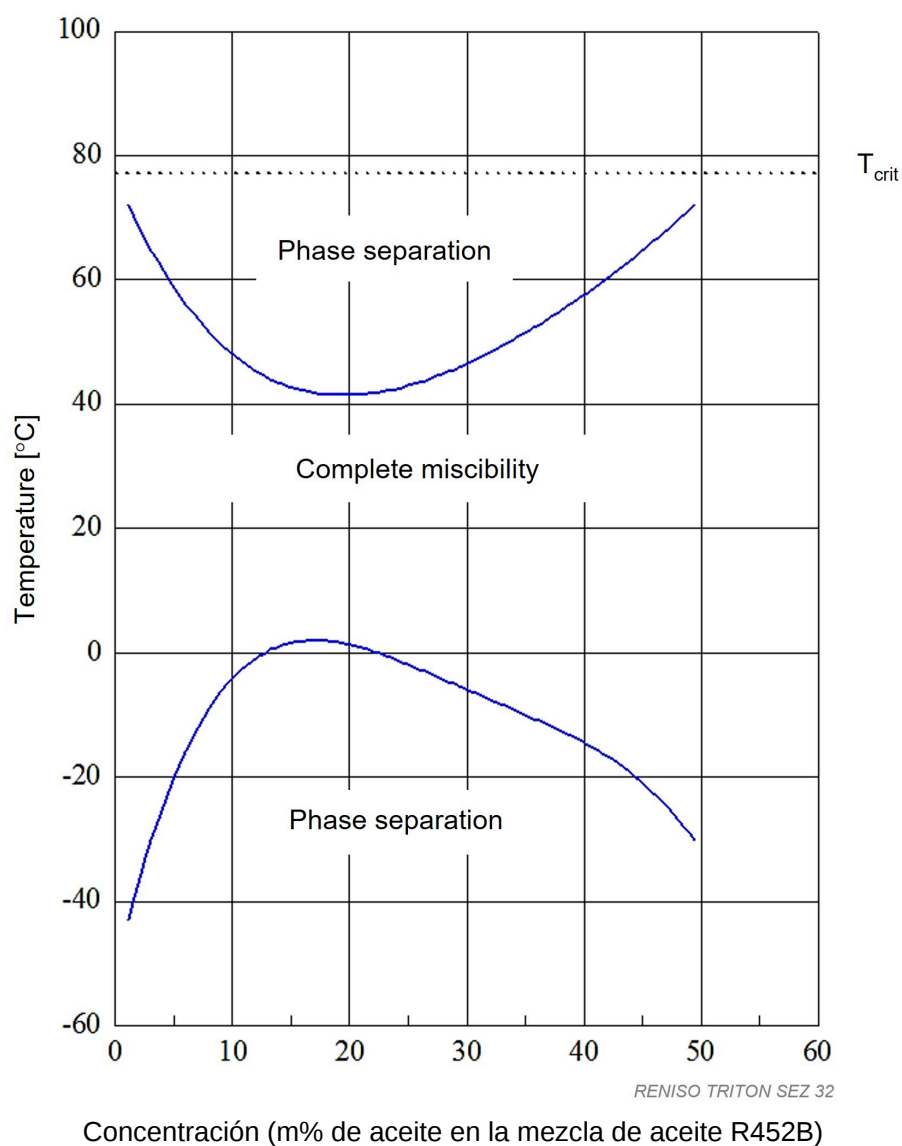
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R450A



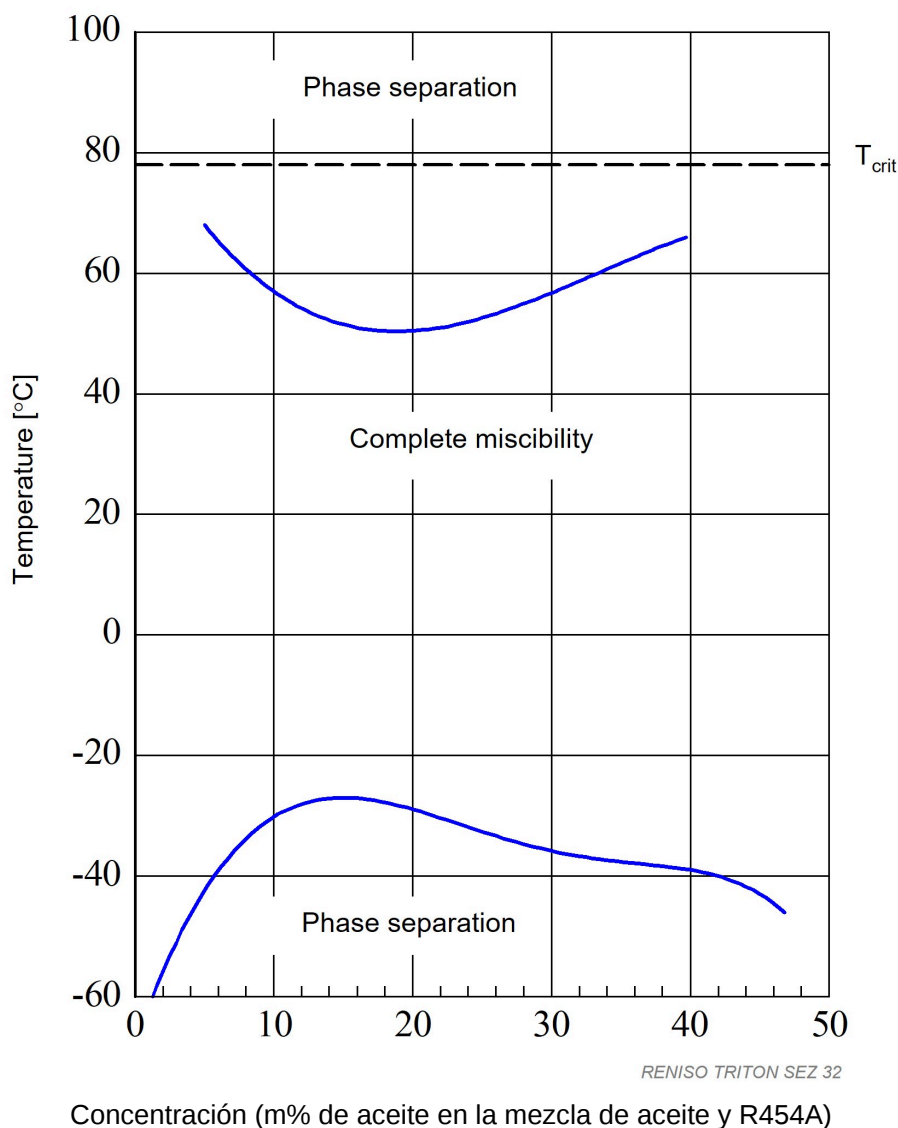
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 und R452A



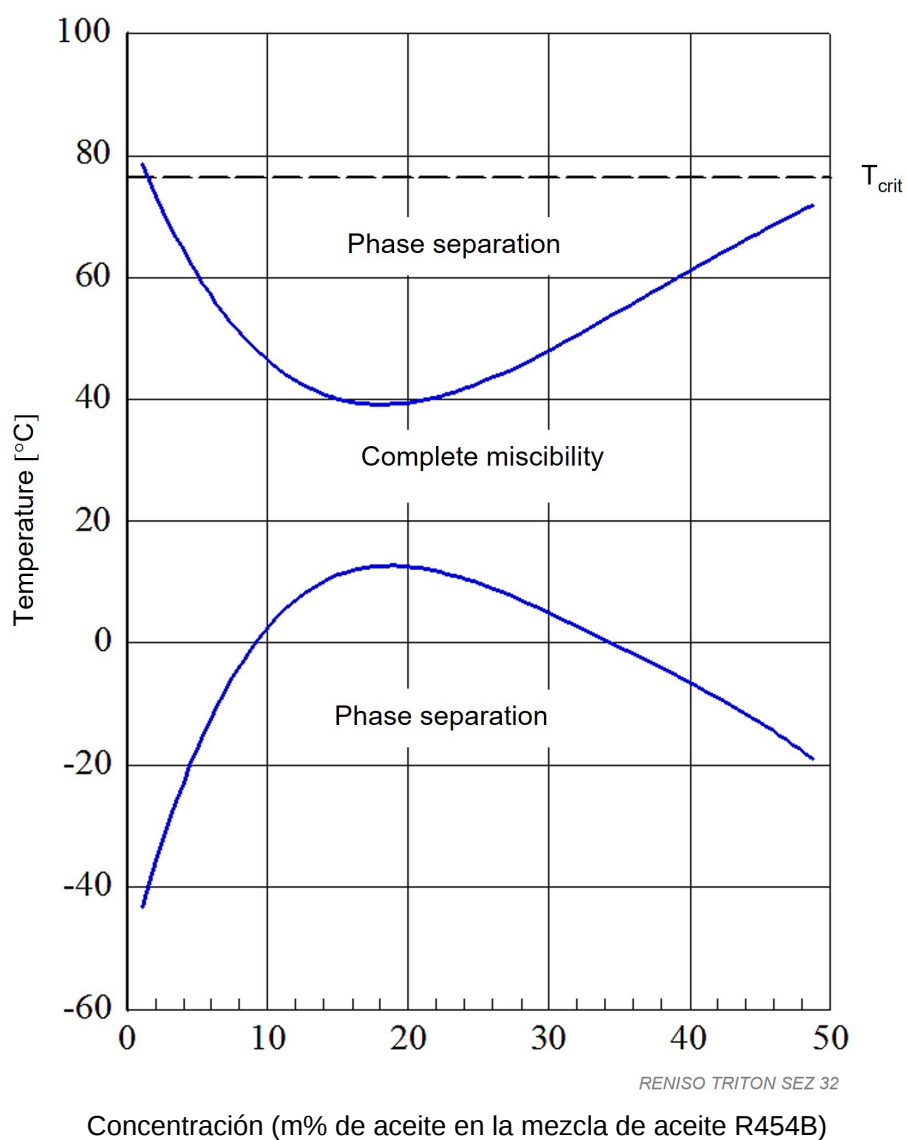
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R452B



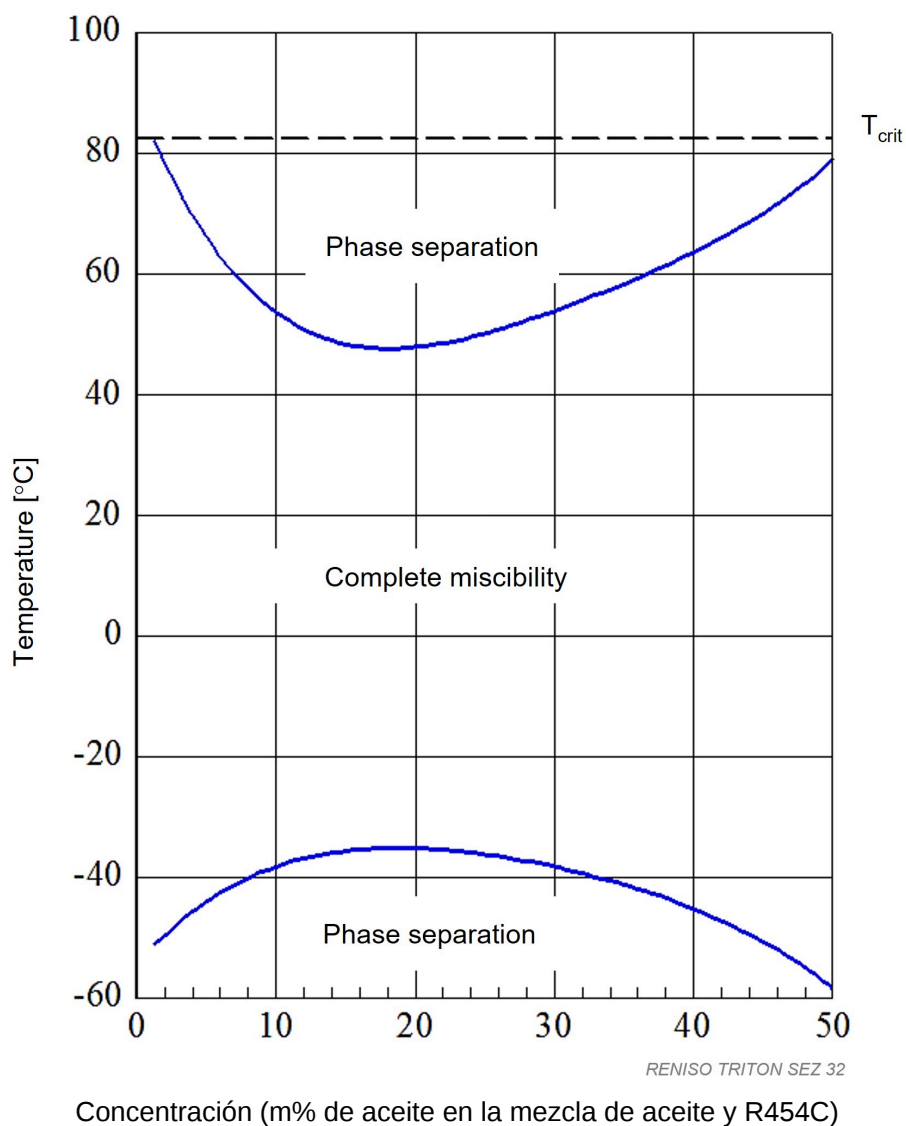
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R454A



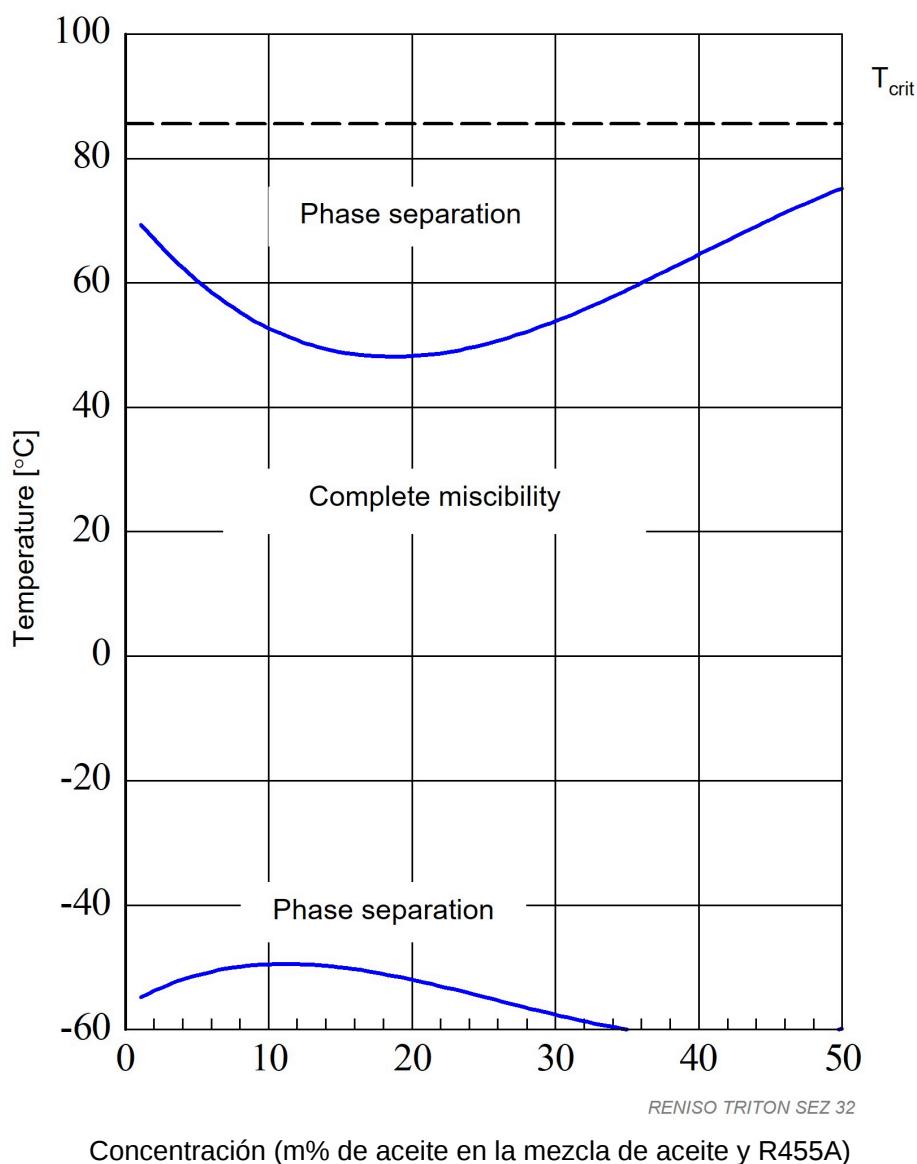
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R454B



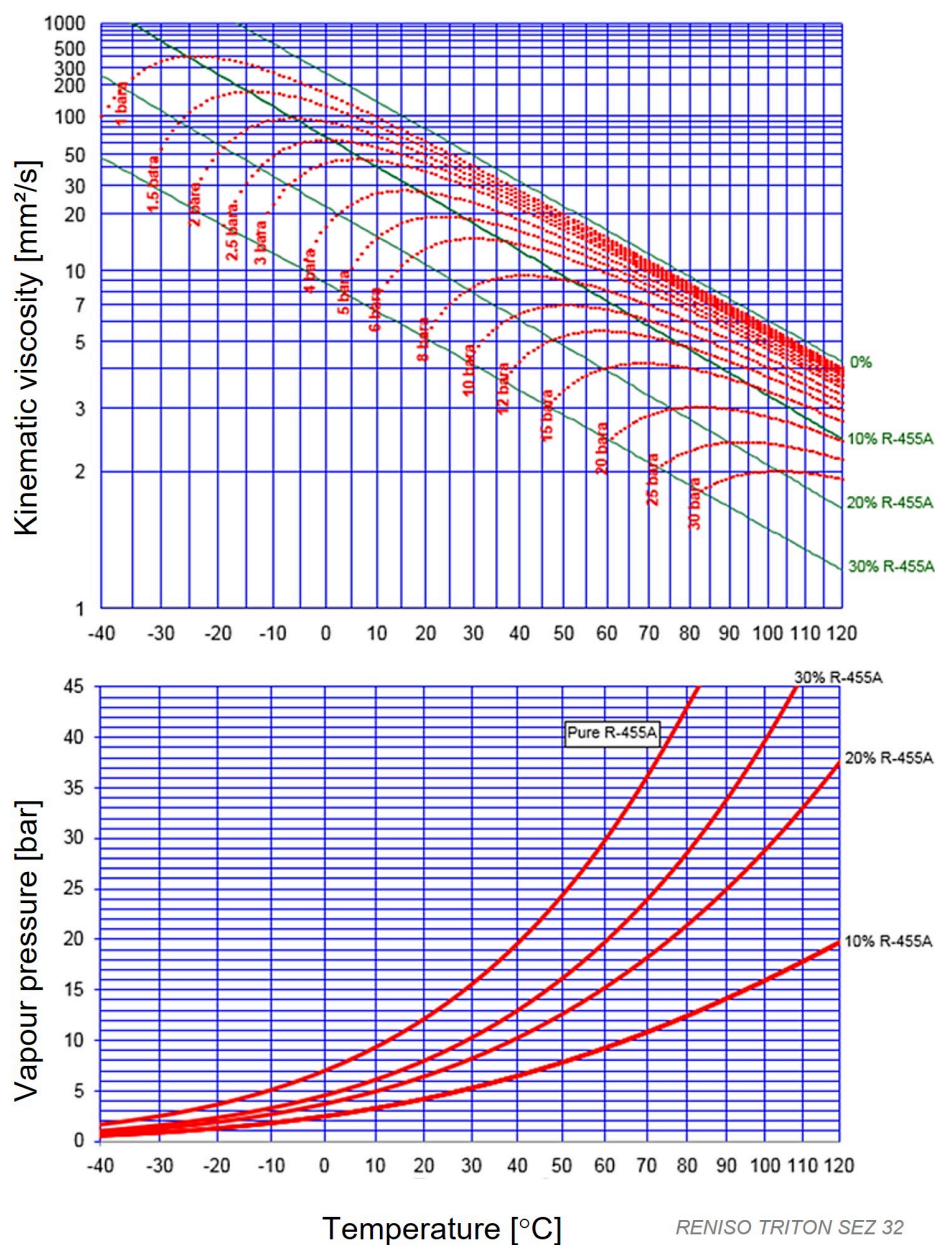
Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R454C



Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R455A

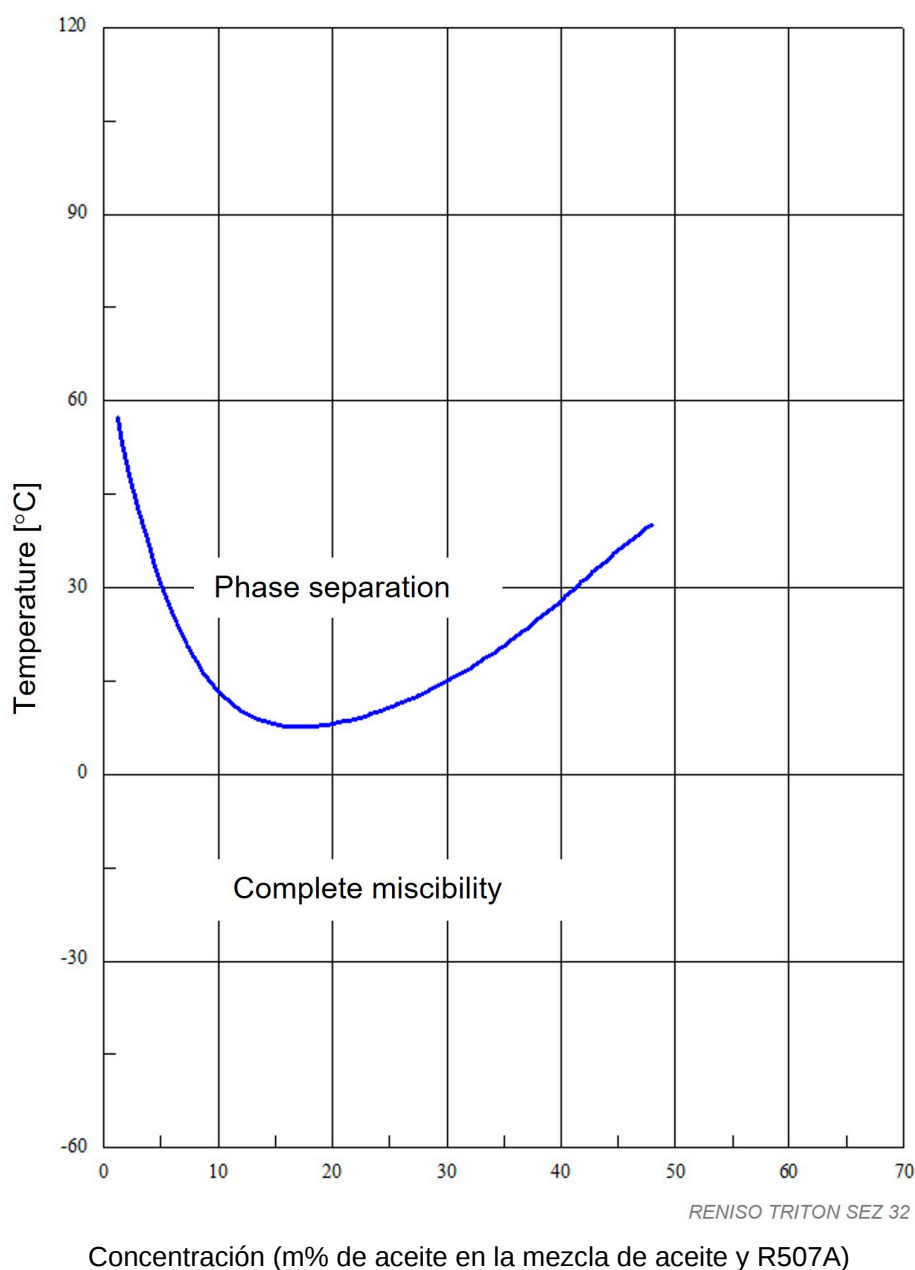


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R455A

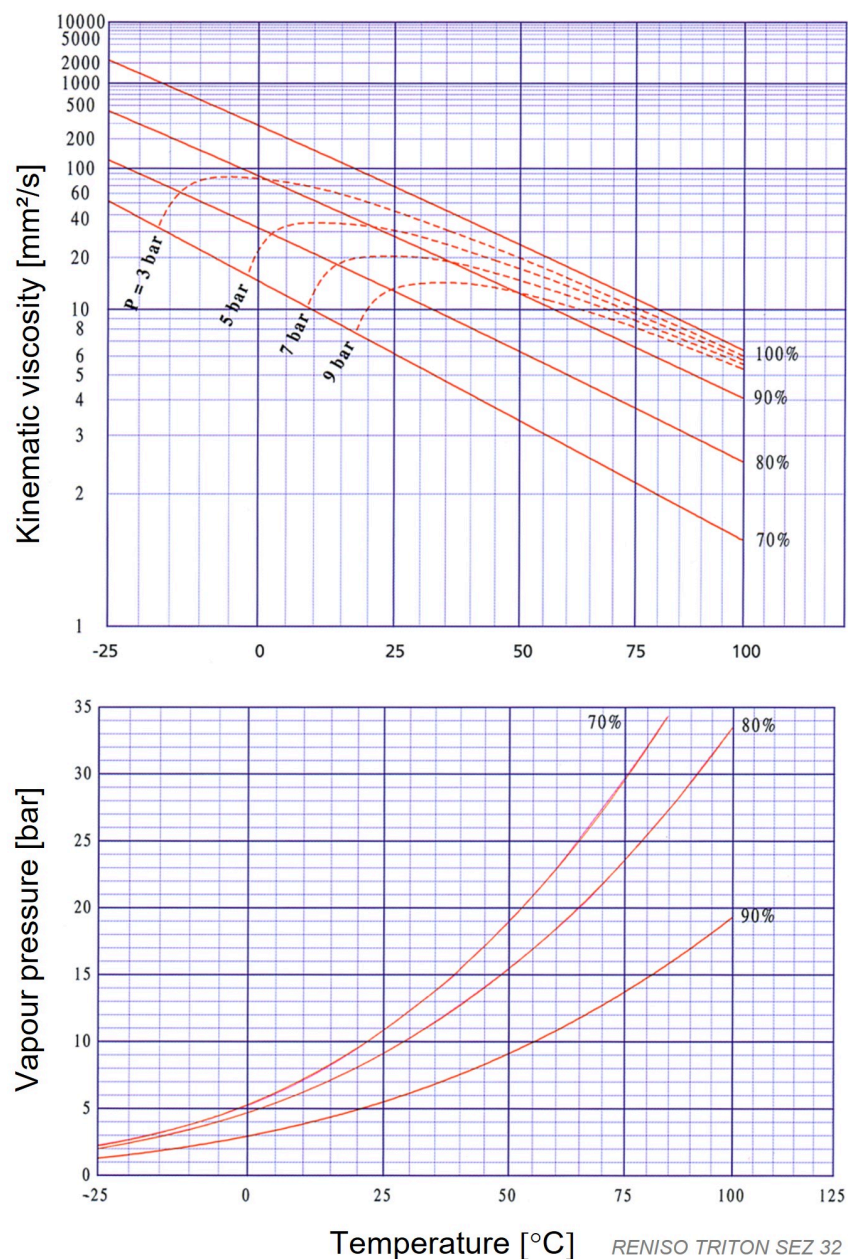


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla de refrigerante y aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R507A

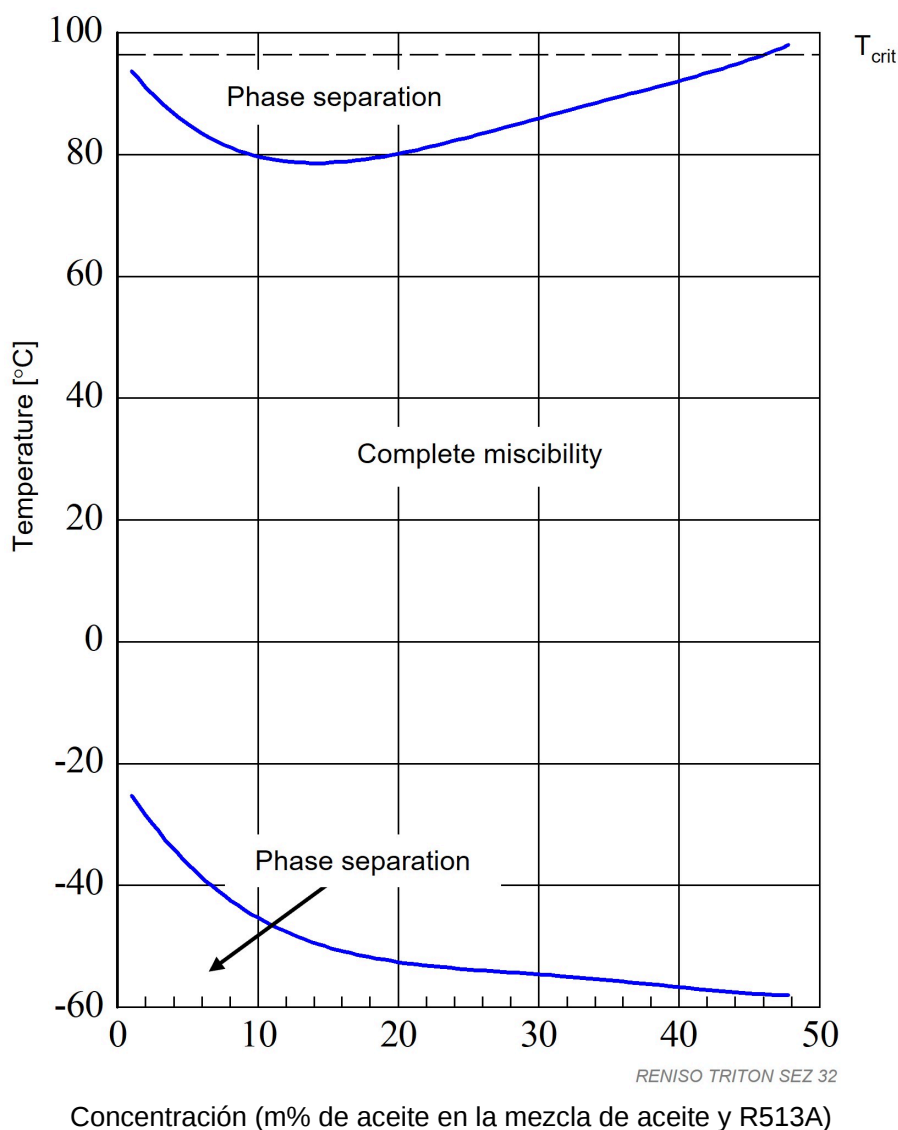


Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R507A

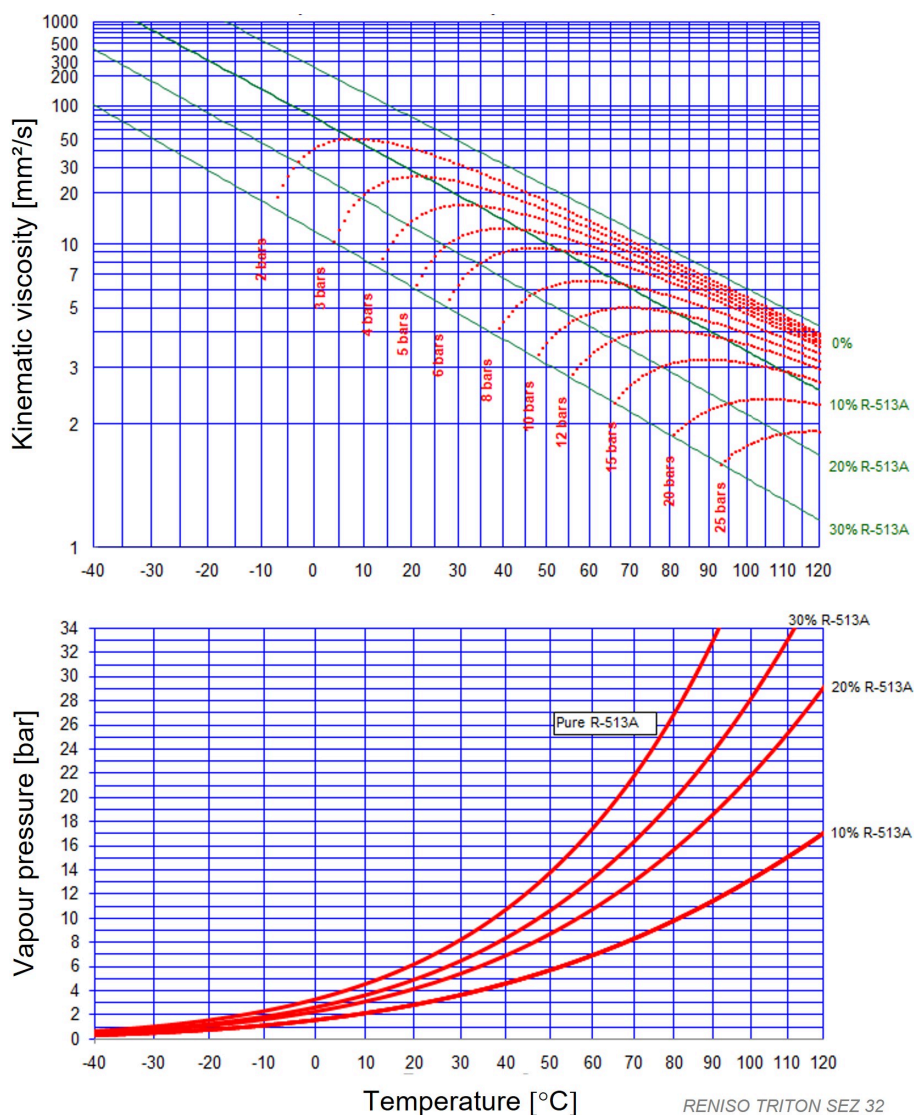


Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla refrigerante-aceite.

Comportamiento de miscibilidad (brecha de miscibilidad): RENISO TRITON SEZ 32 y R513A



Viscosidad cinemática y presión de vapor: RENISO TRITON SEZ 32 y R513A



Todos los porcentajes representan m% de aceite en la mezcla refrigerante-aceite.

Información Técnica

MOVING YOUR WORLD



La información contenida en esta ficha técnica del producto se basa en la experiencia y el conocimiento de FUCHS LUBRICANTES S.A.U en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por esta razón, declaraciones universalmente válidas sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aeronaves / naves espaciales o sus componentes, a menos que tales productos sean retirados antes de que los componentes sean ensamblados en la aeronave / nave espacial. La información proporcionada en la información de este producto representa pautas generales y no vinculantes. No se da ninguna garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para cualquier aplicación dada. Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de FUCHS LUBRICANTES, S.A.U. para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad del usuario probar la idoneidad funcional del producto y usarlo con la atención correspondiente. Nuestros productos experimentan una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información del producto en cualquier momento y sin aviso, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información del producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas. Cualquier forma de reproducción requiere permiso previo y por escrito de FUCHS LUBRICANTES S.A.U. © FUCHS LUBRICANTES S.A.U. Todos los derechos reservados.