



Anteriormente conocido como: **Shell Mysella LA**

Shell Mysella S3 N 40

- Protección fiable
- Bajo contenido en cenizas - Motores de 4 tiempos

Aceite para motores estacionarios de gas con bajo contenido en cenizas

Shell Mysella S3 N es un lubricante de alto rendimiento para motores de gas de 4 tiempos con ignición por chispa que requieren un lubricante con bajo contenido en cenizas.

Shell Mysella S3 N satisface las necesidades de los motores de gas natural estacionarios de nueva generación diseñados para cumplir los niveles de NOx establecidos por la legislación, y para aquellos que también utilicen la más avanzada tecnología de combustión limpia.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Características y Ventajas

- **Vida prolongada del lubricante**

Una vida del aceite significativamente mayor con respecto a la anterior generación de aceites para motores de gas, ya que es resistente a la formación de ácido dañinos, a la oxidación y a la nitración, así como a incrementar su viscosidad.

- **Protección para el motor**

Shell Mysella S3 N está formulado con un contenido mínimo en cenizas y fósforo, ofreciendo una vida útil prolongada para las válvulas y bujías, además de ser totalmente compatible con los catalizadores y/o sistemas de tratamiento de gases de escape.

Principales Aplicaciones



- Motores de gas natural de ignición por chispa
- También puede ser utilizado en motores que trabajan con gases de vertedero y biogas

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

Shell Mysella S3 N es adecuado para motores que requieran un aceite con bajo contenido en cenizas.

Shell Mysella S3 N está aprobado por:

- Wärtsilä: aprobado (top-listed) para todos los motores SG, LPG y DF, operando de forma continua con gas, y para motores DF durante periodos cortos de funcionamiento con operación alterna gas natural / combustible destilado.
- Bergen Engines (anteriormente Rolls-Royce) para motores de gas K-G1, K-G2, K-G3
- Caterpillar para motores de gas CG132, CG170, CG170(1.0), CG170(K), CG260
- Caterpillar MaK para motores de gas GCM 34 como aceite de Categoría 1
- Everllence (anteriormente MAN ES) para motores de gas y para motores de gas tipo PC de la marca Pielstick
- INNIO Jenbacher para motores de gas Tipo 6 Versiones F, J Fuel Class A y CAT; Tipo 6 Versiones C, E Fuel Class A, B, C y CAT; Tipo 4 Versiones C, E Fuel Class A y CAT; Tipo 4 Versiones A, B, D Fuel Class A, B, C y CAT; Tipos 2 y 3 (excepto

Tipo 3 Versión F) Fuel Class A y CAT; para motores de gas para aplicaciones especiales a gas Fuel Class S y CAT.

- INNIO Waukesha: para todas las aplicaciones 220GL (utilizando gas de calidad de tubería)
- HYUNDAI HiMSEN: para motores de gas y de doble combustible, que operan con gas o metanol
- MTU (una solución de Rolls-Royce) para motores de gas Series 4000 L61 / L62 / L63, L32 / L33 / L32FNER
- MWM para motores de gas TCG 2016, TCG 2016B, TCG 2016C, TCG 2020, TCG 2020(1.0), TCG 2020K, TCG2020K1, TCG 2032
- Perkins para motores de gas series 4000

Shell Mysella S3 N cumple los requerimientos de:

- Modelos de motor a gas estacionarios de Caterpillar, fabricados en EE.UU. Experiencia operativa satisfactoria documentada de más de 15 años en cientos de motores de gas Caterpillar utilizados en aplicaciones de generación de energía y compresión de gas.
 - Nuovo Pignone (actualmente Baker Hughes) compresores alternativos, Clase de Servicio A, viscosidad ISO VG 150
- Para motores en garantía, Shell recomienda contactar con el fabricante del motor y con un representante de Shell para seleccionar el aceite adecuado en función de las condiciones de operación del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Para obtener un listado completo de recomendaciones y aprobaciones de equipos, por favor consulte al Servicio Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Mysella S3 N 40
Grado de Viscosidad SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	230
Punto de fluidez		°C	ISO 3016	-18
Número base total (TBN)	mg	KOH/g	ASTM D2896	5
Cenizas Sulfatadas		% en peso	ISO 3987	0.45
Fósforo		ppm	ASTM D4047	300

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, salud y medioambiente

Salud y seguridad

Shell Mysella S3 N no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se conservan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar contacto con piel. Use guantes impermeables con lubricante usado. Después del contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información en la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo vierta en desagües, suelos o agua.

Información adicional

- **Análisis del aceite**

Para obtener unos resultados óptimos en el uso del aceite, se recomienda encarecidamente un análisis regular del mismo.

- **Asistencia técnica**

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá aconsejarle en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, y asesorarle para extender la vida útil del lubricante y minimizar sus gastos de mantenimiento.

El servicio Shell LubeAnalyst permite al operador del equipo monitorizar el estado del aceite y del equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y costosos periodos de inactividad, incrementando al mismo tiempo la vida útil de los equipos.

Advertencia: este producto no está diseñado para su uso en motores de gas en vehículos