



Technical Data Sheet

- Tecnología Low SAPS
- Eficiencia del motor

Shell Rimula R5 LE 10W-40

Lubricante de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado

Los aceites Shell Rimula R5 LE incorporan tecnología de aditivos Low SAPS y contribuyen a mejorar la eficiencia del motor. Su capacidad de protección se ve reforzada mediante el uso de aceites base avanzados, que permiten proporcionar ahorro de combustible sin comprometer la durabilidad.



Propiedades y ventajas

- **Compatibilidad con sistemas de control de emisiones**
Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas contribuye a evitar la obstrucción y bloqueo de los sistemas de tratamiento de gases de escape, permitiendo mantener los niveles de emisiones bajo control y contribuyendo al ahorro de consumo de combustible.
- **Favorece el ahorro de combustible**
La utilización de avanzados aceites base, proporciona mayor protección del motor durante el arranque en frío contribuye a reducir el consumo, sin comprometer la protección y la durabilidad del motor.
- **Limpieza del motor mejorada**
Su formulación avanzada proporciona una excelente limpieza del motor y protección frente a la formación de depósitos en los pistones. Shell Rimula R5 LE contribuye a preservar la fiabilidad del motor y sus componentes incluso durante intervalos extendidos de cambio de aceite.

Aplicaciones principales



- **Motores europeos de vehículos pesados**
Shell Rimula R5 LE proporciona protección y rendimiento en motores modernos de los principales fabricantes europeos, como Mercedes-Benz, MAN y otros que requieran de un aceite ACEA E11.

- **Motores de bajas emisiones**

Cumple los requerimientos de los fabricantes para aplicaciones con bajo nivel de emisiones.

- Shell Rimula R5 LE se puede emplear con biodiesel siguiendo las recomendaciones de cambio de aceite del fabricante.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DTFR 15C100
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Ford WSS-M2C171-F1
- IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Categoría 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS 4.5
- CNH MAT 3521 (Cumple la especificación)

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-42

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R5 LE 10W-40 no debe presentar riesgo sobre la seguridad e higiene cuando se utilice conforme a las instrucciones de seguridad e higiene recogidas en la hoja de datos de seguridad.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en <http://www.epc.Shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, así como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.