



Antes conocido como: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Aceite premium para transmisiones de vehículos pesados para intervalos de cambio extendidos de ZF

El aceite 100% sintético de alta calidad Shell Spirax S6 ATF ZM, para transmisión de vehículos pesados, está especialmente diseñado en colaboración con ZF como lubricante exclusivo para la última generación de transmisiones ZF Ecomat y ZF-Ecolife. Spirax S6 ATF ZM es el fluido de alto rendimiento definitivo para transmisiones automáticas, prolongando los intervalos de cambio incluso bajo las condiciones más duras y exigentes.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Propiedades y ventajas

- **Tecnología exclusiva**

Shell Spirax S6 ATF ZM ha sido desarrollado de manera conjunta con ZF. Formulado con aceites base sintéticos y una exclusiva tecnología de aditivos, proporciona un excelente rendimiento de la transmisión.

- **Máximo intervalo de cambio de aceite**

Esta tecnología, específicamente desarrollada para transmisiones ZF-Ecomat y ZF-Ecolife, permite unos intervalos de cambio de aceite máximos bajo cualquier condición operacional. Cambiar de un aceite mineral o semi-sintético a Spirax S6 ATF ZM ampliará significativamente los intervalos de cambio de aceite. Por favor, consulte la tabla 2 del manual de especificaciones ZF TE-ML 14 (versión 2201-2003) para una información más detallada.

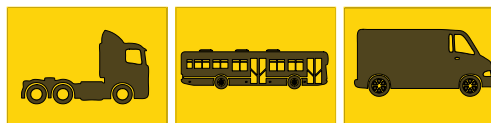
- **Fluidez a temperaturas muy bajas**

Las características físicas que aporta la tecnología de aditivos y los aceites sintéticos empleados, permiten el flujo a temperaturas extremadamente bajas, otorgando así una protección adicional, frete al desgaste prematuro, a los componentes de la transmisión.

- **Confort en el cambio de marchas y menor coste**

La combinación de estas características y ventajas se traduce en mayor suavidad y confort para el cambio de marchas y en una reducción de costes de mantenimiento, gracias a la extensión de los intervalos de cambio de aceite y de la vida de los componentes de la transmisión.

Aplicaciones principales



- **Transmisiones automáticas de vehículos pesados**

Shell Spirax S6 ATF ZM es adecuado en toda la gama de transmisiones ZF Ecomat y ZF-Ecolife, y allí donde se usen retarders.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Typ Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km según la temperatura de trabajo)
- MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Spirax S6 ATF ZM
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	61.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.2
Índice Viscosidad			ISO 2909	153
Densidad	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Punto de Inflamación (COC)		°C	ISO 2592	240
Punto de Congelación		°C	ISO 3016	-51

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y Seguridad

Shell Spirax S6 ATF ZM no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Para consejo sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor contacte con su representante de Shell.