



Antes conocido como: Shell Albida Grease PPS, Albida SLC220

# Shell Gadus S5 V220 2

- Máxima protección
- Resistente al agua
- Complejo de litio

*Avanzada grasa multiuso con propiedades de extrema presión.*

Shell Gadus S5 V220 es una avanzada grasa de gran rendimiento en el sector del transporte general y aplicaciones industriales. Incorpora aceite base sintético de alto índice de viscosidad y un espesante de complejo de litio. Contiene aditivos para prevenir el desgaste, la oxidación y la corrosión.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Propiedades y ventajas

- **Excelente estabilidad mecánica y resistencia al agua**  
Propiedades críticas para la función de sellos de laberinto en alojamientos de cojinetes en la sección húmeda de máquinas papeleras.
- **Protección frente a la corrosión**  
Buena protección frente a la corrosión agresiva del agua de proceso.
- **Propiedades mejoradas de extrema presión**  
Rendimiento en situaciones de carga extrema
- **Alto punto de gota**
- **Larga vida útil tanto en bajas como en altas temperaturas.**
- **Compatible con juntas**  
Compatible con elastómeros en sistemas diseñados para uso con grasas convencionales.

### Aplicaciones principales



Shell Gadus S5 V220 se utiliza para la lubricación con grasa de rodamientos tanto en aplicaciones de transporte como industriales, incluidas las secciones húmeda y seca de las máquinas papeleras.

### Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ASTM D4950 LB-GC

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

### Características físicas típicas

| Properties                      |        |     | Method     | Shell Gadus S5 V220 2 |
|---------------------------------|--------|-----|------------|-----------------------|
| Consistencia NLGI               |        |     |            | 2                     |
| Color                           |        |     |            | Marrón claro          |
| Tipo de jabón                   |        |     |            | Complejo de litio     |
| Aceite base (Tipo)              |        |     |            | PAO                   |
| Viscosidad Cinemática           | @40°C  | cSt | ASTM D445  | 220                   |
| Viscosidad Cinemática           | @100°C | cSt | ASTM D445  | 26                    |
| Carga de soldadura cuatro bolas |        |     | ASTM D2596 | 400                   |
| Punto de gota                   |        |     | IP 132     | 260                   |
| Par de arranque                 | @-40°C | Nm  | ASTM D4693 | 6.50                  |
| Par de operación                | @-40°C | Nm  | ASTM D4693 | 5.25                  |

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

- **Seguridad e Higiene**

Shell Gadus S5 V220 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de datos de Seguridad del producto disponible en <https://www.epc.shell.com>

- **Proteja el medioambiente**

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

- **Temperatura de operación**

Intervalo de temperaturas de trabajo: -40°C a +150°C (Máx +220°C)

- **Intervalos de reengrase**

Para rodamientos que operan cerca de sus temperaturas máximas recomendadas, los intervalos de reengrase han de ser revisados.

- **Asistencia técnica**

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, así como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.