



# Shell Rimula R6 M 10W-40

- Ahorro en costes de mantenimiento

*Aceite de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado*

Shell Rimula R6 M ofrece una excelente protección, ahorro de mantenimiento con rendimiento para intervalos de cambios extendidos, protección contra hollín, desgaste, depósitos y economía de combustible. Adecuado para la mayoría de los motores Euro 4 y 5 sin filtro de partículas diésel.



## Propiedades y ventajas

### • Ahorro en costes de mantenimiento

Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos para intervalos de cambio extendido de Mercedes-Benz, MAN, Volvo y otros fabricantes, permitiendo optimizar la programación y el coste de las operaciones de mantenimiento sin comprometer la protección de sus equipos.

### • Excepcional limpieza de pistones

Shell Rimula R6 M se formula con aditivos de tecnología exclusiva que proporcionan elevados niveles de limpieza en los pistones, esencial para una larga vida del motor.

### • Menor desgaste, prolonga la vida del motor

Shell Rimula R6 M cumple los exigentes requerimientos de protección frente al desgaste de numerosos fabricantes europeos, americanos y japoneses controlando el pulido de camisa y el desgaste del tren de válvulas, alargando así la vida del motor.

### • Ahorro de combustible

Shell Rimula R6 M contribuye al ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad

### • Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes europeos para motores Euro IV y Euro V, sin filtro de partículas (DPF).

Para motores Scania se recomienda Shell Rimula R6 MS.

Para un rendimiento y protección aún mayor en los motores de bajas emisiones de última generación, especialmente en aquellos equipados con filtro de partículas (DPF), se recomienda el uso de lubricantes con bajo contenido en cenizas como Shell Rimula R6 LM o Shell Rimula Ultra

## Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- DTFR 15B120
- IVECO T3 E4 (Cumple los requerimientos)
- Mack EO-N
- MAN 3277, 3377
- MTU Categoría 3
- Renault trucks RLD-2
- Voith Oil Clase B
- Volvo VDS-3

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

## Aplicaciones principales



### • Vehículos pesados en carretera

Especialmente apropiado para una amplia gama de aplicaciones que emplean motores modernos de bajas emisiones, como Mercedes-Benz y MAN. También excede los requerimientos de otros fabricantes como Volvo, Deutz, Cummins y Mack.

## Características físicas típicas

| Properties            |        |                    | Method         | Shell Rimula R6 M 10W-40 |
|-----------------------|--------|--------------------|----------------|--------------------------|
| Viscosidad Cinemática | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 83.2                     |
| Viscosidad Cinemática | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445      | 13.2                     |
| Viscosidad Dinámica   | @-25°C | mPa s              | ASTM D5293     | 4650                     |
| Índice de Viscosidad  |        |                    | ASTM D2270     | 160                      |
| TBN                   |        | mg KOH/g           | ASTM D2896     | 13                       |
| Cenizas sulfatadas    |        | %                  | ASTM D874      | 1.5                      |
| Densidad              | @15°C  | kg/l               | ASTM D4052     | 0.848                    |
| Punto de inflamación  |        | °C                 | ASTM D92 (COC) | 256                      |

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

## Seguridad, salud y medioambiente

### • Salud y seguridad

Shell Rimula R6 M no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

## Información adicional

### • Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ayudarle con la selección de productos e informarle sobre aplicaciones no incluidas en este boletín, igualmente podrá asesorarle para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.