



Technical Data Sheet

Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Tecnología "Low SAPS"
- Eficiencia del motor

Aceite de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado

Los aceites Shell Rimula R5 LE incorporan tecnología de aditivos Low SAPS al tiempo que contribuyen a la eficiencia del motor. Su capacidad de protección se ve reforzada mediante el uso de aceites base avanzados, que permiten ofrecer un mayor ahorro de combustible sin comprometer la durabilidad.



Propiedades y ventajas

- **Compatible con sistemas de control de emisiones**

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

- **Ahorro de combustible**

El uso de avanzados aceites base proporciona a Shell Rimula R5 LE la capacidad de mejorar el arranque en frío y reducir el consumo de combustible, sin comprometer la protección del motor o su durabilidad.

- **Limpieza del motor mejorada**

La avanzada formulación proporciona una buena limpieza del motor y la protección contra los depósitos en los pistones, permitiendo a Shell Rimula R5 LE proteger el motor así como asegurar la fiabilidad de los componentes en los intervalos prolongados de cambio de aceite.

- **Motores de bajas emisiones**

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores europeos para motores de bajas emisiones

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- DTFR 15C100
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- Renault Trucks RLD-3
- MTU Category 2.1
- Volvo VDS 4.5
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Aplicaciones principales



- **Motores de vehículos pesados de fabricantes europeos**

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diésel de alta potencia en vehículos pesados y cumple con la especificación ACEA E11 exigida por los principales fabricantes europeos de motores como Mercedes-Benz y MAN.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Índice de viscosidad			ASTM D2270	141
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-43

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R5 LE 10W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información sobre este particular, recomendamos consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, en <http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.