



Technical Data Sheet

Shell Spirax S6 ATF X

- Amplia cobertura de vehículos
- Rendimiento excepcional

Aceite premium con tecnología sintética para transmisiones automáticas tipo multi-ATF con requerimientos de baja viscosidad en General Motors, Ford y muchos otros coches y camiones

Lubricante premium de alto rendimiento, fabricado con aceite base de tecnología sintética para cubrir los requerimientos de la mayoría de fabricantes de transmisiones automáticas.

Shell Spirax S6 ATF X supera los requerimientos de la mayoría de fabricantes, asiáticos, europeos y americanos, de cajas de cambio automáticas que requieren un aceite de transmisión de baja viscosidad, tales como GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV y Toyota WS.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Propiedades y ventajas

- **Modificadores de fricción**

Proporciona un funcionamiento consistente, fiable, suave y sin problemas de las transmisiones automáticas.

- **Excepcional resistencia a la oxidación**

Mayor resistencia a la degradación del aceite manteniendo limpia la transmisión automática y asegurando un rendimiento óptimo y una larga vida de la transmisión.

- **Excelente estabilidad al cizallamiento**

Su exclusivo mejorador de índice de viscosidad minimiza los cambios de viscosidad del aceite con las variaciones de temperatura de operación. Esto contribuye a una viscosidad constante en los vehículos modernos y proporciona la estabilidad necesaria en vehículos más antiguos.

- **Protección fiable frente al desgaste de engranajes**

Protege y prolonga la vida útil de engranajes y los demás componentes.

- **Conservación de juntas**

Sus propiedades especiales para conservar juntas y sellos en buen estado, permiten un rendimiento óptimo de la transmisión incluso en aquellos casos en que hayan tenido lugar uno o varios cambios del aceite a lo largo de la vida de la transmisión.

- **Rendimiento a baja temperatura**

La excelente fluidez del aceite a bajas temperaturas garantiza el funcionamiento adecuado y proporciona una sensación de cambio suave desde el arranque en frío hasta la temperatura de operación.

Aplicaciones principales



- Transmisiones automáticas de automóviles
- Transmisiones y sistemas hidráulicos de vehículos comerciales
- Sistemas de dirección asistida

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

Supera los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- Ford MERCON® LV (MLV250901, MLV250909, MLV250911, MLV250917, MLV250918, MLV260704)
- General Motors DEXRON® -VI (Licencia Número T60GFE800) y anteriores ATF de General Motors.
- JASO 1-A-LV
- Adecuado para el llenado en servicio de la mayoría de transmisiones automáticas japonesas y asiáticas, Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP- II/III/IV/IV M/IV RR, Mitsubishi ATF MA-1 (SFU), Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, algunos BMW, Saab, algunos Porsche, algunos Fiat y algunos Jaguar, Mercedes-Benz ATFs 236.1 hasta 236.10
- También es adecuado donde se requiere BMW ATF 2.
- No debe usarse en transmisiones variables continuas (CVT), transmisiones de doble embrague (DCT), Tipo F y nuevas transmisiones Daimler (ATF 134 o posteriores MB 236.12, 236.14, 236.15, o 236.16)

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Spirax S6 ATF X
Densidad	@15°C	Kg/m ³	ASTM D1298	850
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	190
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-54
Viscosidad	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	10 000
Viscosidad dinámica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.2

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Spirax S6 ATF X no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en www.epc.shell.com

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

Tabla de aplicaciones:

Shell Spirax S6 ATF X es adecuado para utilización en las siguientes aplicaciones:

fabricante	Fluido Especificación	fabricante	Fluido Especificación
Acura	ATF-Z1	LAND ROVER	LR023288
Aisin Warner	JWS 3309	LEXUS	JWS 3309
Aisin Warner	JWS 3321	MAN	339A
Aisin Warner	AW-1	Mazda	Mazda ATF D-II
Americano Motores	ATF+3	Mazda	Mazda ATF M-III
ATF	RED1 RED1K	Mazda	Mazda ATF M-V
Audi/VW	5 HP LT71141	Mazda	Mazda ATF FZ
Audi/VW	G 052 025-A2	Mazda	Mazda ATF F-1
Audi/VW	G 053 025-A2	Mazda	Mazda ATF S-1
Audi/VW	G 052 162-A1/A2	Mazda	Mazda ATF N-1
Audi/VW	VW G 055 025 A2 (JWS 3309)	Mazda	Mazda ATF 3317
Audi/VW	G 052 162	Mercedes Benz	236.1 a 236.10
Audi/VW	G 060 162	Mercedes Benz	MB ZF 4HP20
Audi/VW	G 055 162-A2, -A6	MINI	R T-IV
Audi/VW	G 052 990	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi/VW	G 055 540 (A2)	Mitsubishi	Diaqueen SP-II
Audi/VW	052 055	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
Bentley	PY112995PA	Mitsubishi	SP-IV
BMW	JWS 3309 (T-IV)	Mitsubishi	Diaqueen AW
BMW	LA2634	Mitsubishi	Diaqueen J2
BMW	LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1
BMW	ETL 8072B	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
BMW	MINI	Nissan	Nissan Matic Fluid C

fabricante	Fluido Especificación	fabricante	Fluido Especificación
Bosch	TE-ML 09	Nissan	Nissan Matic Fluid D
CAT	TO-2	Nissan	Nissan Matic Fluid J
Chrysler	ATF+	Nissan	Nissan Matic Fluid K
Chrysler	ATF+2	Nissan	Nissan Matic Fluid S
Chrysler	ATF+3 (MS7176E)	Opel/GM	19 40 700
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel/GM	19 40 767
Chrysler/Dodge/Jeep	68043742AA	Opel/GM	21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AA	Opel/GM	22 17466
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AB	Opel/GM	88900925
Chrysler/Dodge/Jeep	68218925AA	Opel/GM	9986195
Chrysler/Dodge/Jeep	68171866AA	Peugeot	ZF 4HP20
Daewoo	Daewoo LT 71141	Peugeot/Citreon	Z 000169756
Daihatsu	AMMIX ATF D-II	Peugeot/Citreon	AL4 aceite cajas automáticas (#9730.AE)
Daihatsu A	AMMIX ATF D-III SP	Porsche	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
Esso	LT 71141	Porsche	Porsche ATF 3403-M115,
FIAT	FIAT T-IV type, JWS 3309	Porsche	Porsche T-IV (JWS 3309)
FIAT	JWS 3309	Porsche	Porsche 000 043 205 09
Ford	Ford MERCON®	Porsche	Porsche 999 917 547 00 (A2)
Ford	Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)	Porsche	Porsche 000 043 205 28
Ford	WSS M2C 138CJ, 166H	Porsche	Porsche Z 000169756
Ford	WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Renault	Renault DPO/AL4
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX (M)	Renault	Renault Matic D2
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QSM (Syn)	Renault	SATF-D
Ford	Ford ESP-M2C166H, XL-12	Saab	Saab T-IV (JWS 3309)
Fuso	ATF-II	Saab	Saab 93 165 147
Fuso	ATF-SPIII	Saab	Saab 93 160 393
Fuso	ATF-A4	Saturn	Saturn T-IV (JWS 3309)
GM	9986195	Scion (all vehicles)	Scion (todos los vehículos)
GM	TASA	Shell	Shell 3403, M115, LA 2634
GM	DEXRON® -II	Shell	Shell L 12108
GM	DEXRON® -IID	Ssang yong	Ssang yong DSIH 5M-66
GM	DEXRON® -IIE	Subaru	Subaru ATF
GM	DEXRON® -IIIG	Subaru	Subaru K0140Y0700
GM	DEXRON® -IIIH	Subaru	Subaru ATF 5AT
GM	DEXRON® -VI	Subaru	Subaru DEXRON® -II
GM	1940700	Subaru	Subaru ATF, ATF HP
GM	1940767	Suzuki	Suzuki ATF AW-1
GM	21005966	Suzuki	Suzuki AT OIL 5D06
GM	22717466	Suzuki	Suzuki ATF 2326
GM	88900925	Suzuki	Suzuki ATF 2384K
GM	9986195	Suzuki	Suzuki JWS 3309
GM	93160393	Suzuki	Suzuki ATF 3314
GM/GMC/Opel/Saturn	AW1	Suzuki	Suzuki ATF 3317
GM/GMC/Opel/Saturn	VI	Texaco	Texaco 7045-E
GM/GMC/Opel/Saturn	88863400	Texaco	Texaco 8072B
GM/GMC/Opel/Saturn	88863401	Texaco	Texaco N402
Hino	Hino Blue ribbon ATF	Toyota	Toyota ATF D-II
Honda	ATF-Z1 (except in CVTs)	Toyota	Toyota ATF D-III
Honda	ATF Ultra II	Toyota	Toyota ATF T-III
Honda	DW-1	Toyota	Toyota ATF T-IV
Honda	Tipo 3.0	Toyota	Toyota ATF WS
Honda	Tipo 3.1	Toyota	Toyota Hybrid
Hyundai/Kia	SP-IV (00232-1904/04500-00115)	Vickers	Vickers M2950-S, I-286-S
Hyundai/Kia	SP-IV M (SP4-M)	Voith	Voith 55.6335.xx (G607)
Hyundai/Kia	SPH-IV	Voith	Voith Svc Bltn #013 and #118
Hyundai/Kia	SP-IV-RR	Volvo	Volvo 97325
Hyundai/Kia	SP-III	Volvo	Volvo 97335
Hyundai/Kia	Dex-II/ SP-II	Volvo	Volvo CE 97340

fabricante	Fluido Especificación	fabricante	Fluido Especificación
Hyundai/Kia	JWS 3314	Volvo	Volvo PN 1161521
Hyundai/Kia	NWS 9638	Volvo	Volvo PN 1161540/1161640
Hyundai/Kia	040000C90SG	Volvo	Volvo PN 31256774/31256675
Hyundai/Kia	NUMM040 CH20 Red-1	Volvo	Volvo PN 1161621
ISUZU	ATF-II	VW	VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
ISUZU	ATF-III	VW	VW 5HP (18FL, 30)
ISUZU	ATF SP	VW	VW 5HP (19FL, 24A)
ISUZU	SCS Fluido	VW	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
ISUZU	08200-9001	VW	VW G055 540 (A2)
Jaguar	ATF 3403 M115	VW	VW G 052 162
Jaguar	ATF LT71141	VW	VW G 055 162-A2, -A6
Jaguar	JLM20238	VW	VW G 060 162
Jaguar	ATF 3403 JLM20238	VW	VW G US 000 162
Jaguar	JLM 20292	VW	VW TL 521 62
Jaguar	Fluido 8432	ZF	ZF todas las transmisiones de 3 y 4 velocidades
Jaguar	02JDE26444	ZF	ZF TE-ML 09
Jaguar	WSS-M2C922A1	ZF	ZF TE-ML 11A, 11B
JASO	M315-2013 1A		
JASO	M315-2013 1A-LV		
JASO	M315-2013 2A		
JEEP	ATF+3		
KIA	ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1		

Excepciones de aplicación

- 1) Shell Spirax S6 ATF X no debería usarse donde se recomienden aceites Ford Tipo F; comprobar en el manual de aplicaciones si el vehículo es alguno de los siguientes: Datsun/Nissan pre 1971, Lincoln pre 1978, Ford/Mercury pre 1981, Toyota pre 1983, Volvo pre 1985, Mazda pre 1986, Saab pre 1993.
- 2) Shell Spirax S6 ATF X no debería usarse en cajas de transmisión variable continua (CVT), o con transmisiones de doble embrague, (DCT), a menos que la transmisión requiera, según recomendación del fabricante, de uno de estos grados específicos de ATF.
- 3) Shell Spirax S6 ATF X no está recomendado para las nuevas transmisiones Daimler (ATF 134 y posteriores MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 o 236.17), General Motors y Ford (MERCON® ULV) de 10 velocidades, y otras transmisiones especiales donde se recomienda un aceite ATF de muy baja viscosidad.

Dexron es una marca registrada de General Motors Corporation. Mercon es una marca registrada de Ford Motor Company.

• Asistencia Técnica

Para obtener información sobre aplicaciones no detalladas en este documento puede contactar con el Soporte Técnico de Shell