Shell **Helix** *Ultra ECT C5 0W-20*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Aceite de motor 100% sintético - La mejor protección de Shell para los sistemas de tratamiento de emisiones

Shell Helix Ultra ECT C5 ha sido formulado con la tecnología más avanzada compatible con los sistemas de tratamiento de emisiones. Mantiene limpio el filtro de partículas para que el motor funcione a pleno rendimiento. Ayuda a reducir la fricción para mejorar el ahorro de combustible.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 proporciona hasta un 3.3% más de ahorro de combustible.[1]
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 proporciona, de media, una protección del pistón frente a depósitos hasta un 70% superior y un 50% más de limpieza del pistón [2,] superando con creces los requisitos estándar de la industria.
- De promedio, un 60% más de protección frente al desgaste[1] que los límites de la API SN.[3]
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 con tecnología PurePlus proporciona un control excepcional de lodos y una excelente protección del turbocompresor.[4]
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 con tecnología PurePlus proporciona hasta un 30% más de protección contra la corrosión.[5]

1 Basado en las pruebas ACEA M 111 de ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia en la industria

2 Basado en los resultados de las pruebas de motor ACEA DV6C y OM646LA Bio en comparación con la especificación ACEA C5

3 Basado en los resultados de la prueba de motor API Sequence IVA en comparación con las especificaciones de API SN

4 Basado en los resultados de las pruebas de turbocompresor ACEA EP6CDT y OM646LA Bio en comparación con la especificación ACEA C5

5 Basado en el test de corrosión Sequence VIII en comparación con la especificación API SN

Aplicaciones principales

- La formulación 100% sintética de Shell Helix Ultra ECT C5 utiliza la tecnología de Shell más avanzada, es compatible con los sistemas de tratamiento de emisiones y ayuda a mantener limpios los catalizadores de los motores de gasolina y los filtros de partículas de los motores diésel, protegiendo frente a la acumulación de cenizas que pueden bloquear el sistema de escape, lo que repercute en un menor rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT C5 puede utilizarse en motores modernos de gasolina, motores diésel con filtro de partículas y motores de gas.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE+
- MB-Approval 229.71
- Encuentre el lubricante más adecuado para su vehículo en Shell LubeMatch (http://lubematch.shell.com)
- Para mayor información, por favor, consulte al Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	7.93
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	38.64
Índice de Viscosidad			ISO 2909	183
Viscosidad Dinámica	@-35°C	cP	ASTM D5293	4 350
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	11 600
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	834
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	232
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-47

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

- **Seguridad e Higiene**

  Este producto no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

  Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

  Puede consultarse la ficha de datos de seguridad del producto en ttp://www.epc.shell.com

- **Proteja el medioambiente**

  Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.