



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Eficiencia del motor

Lubricante de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado

Los aceites Shell Rimula R5 E protegen el motor en todo el rango de presiones y temperaturas de funcionamiento. Formulados con aceites base avanzados, contribuyen a mejorar la eficiencia del motor, ofrecen un excelente control del hollín y de la viscosidad, una sobresaliente protección frente al desgaste y una versatilidad excepcional.



Propiedades y ventajas

- **Protección sobresaliente**

Formulado mediante un paquete de aditivos exclusivo para asegurar la máxima protección frente a la formación de hollín, protege del desgaste y aumenta la vida útil del aceite en vehículos Euro 3, Us 2002 y otros motores avanzados.

- **Ahorro de combustible**

El uso de componentes de bases lubricantes avanzadas confiere a Shell Rimula R5 E la capacidad de mejorar el arranque en frío y reducir el consumo de combustible, lo que se traduce en ahorro de costes, sin comprometer la protección del motor ni su durabilidad.

- **Limpieza del motor mejorada**

El sistema exclusivo de aditivos proporciona una limpieza excelente de los pistones y permite que Shell Rimula R5 E supere las especificaciones y requerimientos de la mayor parte de fabricantes de equipos originales.

Aplicaciones principales



- **Motor diésel de servicio pesado en condiciones severas**

Shell Rimula R5 E proporciona protección y rendimiento demostrados en los más recientes motores diésel de servicio pesado y alta potencia de fabricantes europeos, estadounidenses y japoneses, tanto en aplicaciones de carretera (on-road) como fuera de carretera (off-road). Shell Rimula R5 E es apto para su uso con biodiésel, respetando los intervalos de cambio de aceite recomendados por los fabricantes (OEM).

- **Motores de bajas emisiones de alta tecnología**

Shell Rimula R5 E es adecuado para motores modernos de bajas emisiones que cumplen los requerimientos de Euro 2, 3 y US 2002.

- Para los motores de más bajas emisiones, especialmente aquellos equipados con filtros de partículas (DPF), se recomienda utilizar aceites de bajo contenido en cenizas, como Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110
- Global DHD-1
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1*
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* Cumple los requerimientos

Para ampliar esta información, por favor, consulte al Servicio Técnico de Shell

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	150
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1.2
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	220
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-39

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, salud y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R5 E 10W-40 no debe presentar ningún riesgo para la seguridad y la salud siempre que se utilice conforme a la aplicación recomendada, siguiendo las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para más información, puede consultarse la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en:
<http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en esta ficha.