



Technical Data Sheet

- Mayor economía de combustible
- Compatible con los sistemas de emisiones
- Ahorro en mantenimiento

Shell Rimula R7 AX 5W-30

Aceite de motor 100% sintético de baja viscosidad HTHS para vehículos pesados

Shell Rimula R7 AX con tecnología de aditivos "Low-SAPS" de alto rendimiento, ha sido formulado para proporcionar un mayor beneficio en economía de combustible. Ofrece protección mejorada con tecnología sintética que reduce significativamente la fricción en el motor para posibilitar intervalos de cambio extendidos. Adecuado para motores de última tecnología.



Propiedades y ventajas

• Economía de combustible

Gracias a su baja viscosidad HTHS (alta temperatura y alto cizallamiento), Shell Rimula R7 AX ofrece una mayor capacidad para el ahorro de combustible*, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor. Este aceite cumple con la especificación Daimler DTFR 15C130 para una mayor economía de combustible.

*p.ej. en comparación con una viscosidad más alta como SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 y SAE 5W-30 de alto grado de viscosidad HTHS.

• Compatible con los sistemas de control de emisiones

Su avanzada formulación con bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o la contaminación de los dispositivos de postratamiento de gases, contribuyendo al cumplimiento del nivel de emisiones requerido y a un eficiente consumo de combustible.

• Ahorro en costes de mantenimiento

Shell Rimula R7 AX cumple con los requisitos de intervalo de cambio extendido de los últimos motores Euro 6, permitiendo así optimizar los programas de mantenimiento para reducir costes.

• Menos desgaste, menos depósitos

Su exclusiva tecnología de aditivos proporciona elevados niveles de limpieza en los pistones, esencial para alargar la vida del motor.

Aplicaciones principales



• Motores de vehículos pesados en carretera

Especialmente adecuado para los motores Euro 6 de última tecnología, como camiones y autobuses Mercedes Benz con motores OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h que requieran un aceite de motor con calidad FA-4. Estos productos no son compatibles retroactivamente, por lo que no deben utilizarse en motores más antiguos

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API FA-4, SN
- ACEA F01
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- DTFR 15C130
- Mack EOS-5
- Renault VI RLD-5
- Volvo VDS-5

Para mayor información sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor, contacte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R7 AX 5W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	60
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10
Viscosidad HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.9
Viscosidad Dinámica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 400
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-51
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	236
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	0.98
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R7 AX oil no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información, puede consultarse la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <https://www.epc.shell.com>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia Técnica

Para información sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor, contacte con el Soporte Técnico de Shell.